



VOORWOORD DOOR JAN FRANSEN

Binnenvaarders en stakeholders,

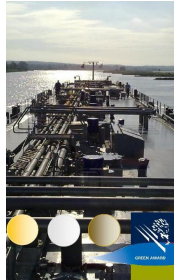
Wij zijn zeer verheugd met de ontwikkelingen van het Green Award Programma voor de binnenvaart. In juni vorig jaar hebben wij de brons, zilver en goud certificaten geïntroduceerd. Nu, na ruim een jaar, kunnen we stellen dat her-certificatie en nieuwe aanmeldingen naar verwachting verloopt. De haven van Amsterdam was de eerste haven die een gedifferentieerd incentive programma heeft verbonden aan deze certificatie niveaus. In navolging van Amsterdam, en met een zekere trots en plezier, kunnen we zeggen dat meer havens (nieuwe maar ook reeds deelnemende havens) op het punt staan deze differentiatie te omarmen.

Tot op heden zijn meer dan 560 binnenvaart schepen gecertificeerd en dat aantal groeit gestaag verder. Hiermee laat u zien dat het de hele binnenvaart ernst is in haar vergroening en dat er stappen worden gezet als dit enigszins economisch haalbaar is. Vanuit de hoek van de verladers hebben ons de eerste positieve geluiden bereikt over ons programma. Hoe mooi zou het zijn als ook de verladers een differentiatie zouden toepassen in hun tarieven en gebruik maken van het Green Award certificatie programma. Wij zijn ervan overtuigd dat een minimale erkenning zonder meer op prijs zou worden gesteld.

Stimulering tot vergroening met behulp van incentives door de havens, gemeenten, provincies, banken, verzekerings makelaar, toeleveranciers, subsidie verstrekkers en dan de tot op heden missende link, de verladers? In dat geval kunnen we echt spreken van een gezamenlijke aanpak in het vergroenen van deze prachtige tak van transport. Deze gezamenlijke aanpak is daarmee voorts een prachtig voorbeeld van maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Green Award werd gestart met een programma voor de zeevaart al in 1994. Ons hogere doel is stimuleren tot maatschappelijk verantwoord ondernemen in internationaal vervoer over water, zowel zoet als zout. Het Green Award programma is inmiddels bekend in vele uithoeken van de wereld.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen, dat doen we samen.



ONDERZOEK NAAR DE FINANCIERINGSBEHOEFTE ONDER BINNENVAARTONDERNEMERS

Beste binnenvaartondernemers,

Wellicht bent u al eerder gevraagd om medewerking te verlenen aan het onderstaande onderzoek in opdracht van de EU?

Wij als Green Award willen bij jullie onder de aandacht brengen dat zich een mogelijkheid voordoet om jullie te stem te laten horen. Mogelijk dat deze inspanning in de toekomst ten voordele is van de binnenvaart.

De Europese Commissie wil graag een duidelijker beeld krijgen van de financieringsbehoefte onder binnenvaartschippers op basis waarvan zij een afweging kan maken tussen het wel (en welke) of niet inzetten van financiële instrumenten. Hiervoor hebben ESO (Europese Schippers Organisatie) en EBU (Europese Binnenvaart Unie) een enquête opgezet.

Wij zijn gevraagd u te attenderen op deze enquête. Gezien het feit dat dit mogelijk voor u van betekenis kan zijn, hebben wij besloten hieraan gehoor te geven.. De enquête kan tot 1 november a.s. worden ingevuld via onderstaande links:

Nederlands: 'Onderzoek naar de financieringsbehoefte van de binnenvaart voor modernisering.'
<http://survey.crup.hr/index.php/244988?lang=nl>

English: "Survey of financing needs of the IWT for modernisation"
<http://survey.crup.hr/index.php/244988?lang=en>

Deutsch: "Befragung der Finanzierungsbedarf der Binnenschifffahrt für Modernisierung"
<http://survey.crup.hr/index.php/244988?lang=de>

Français: "Enquête sur les besoins de financement de l'IWT pour la modernisation"
<http://survey.crup.hr/index.php/244988?lang=fr>



**NIEUW LID VAN DE RAAD VAN
DESKUNDIGEN: JAN VOGELAAR**

De heer Jan Vogelaar vertegenwoordigt 'Centraal Bureau voor de Rijn en Binnenvaart' (CBRB). Leden van het CBRB zijn ondernemers/ ondernemingen die actief zijn op verschillende vlakken van de binnenvaartmarkt. Het CBRB ondersteunt het Green Award programma.



Jan Vogelaar's komt uit de binnenvaartwereld Hij heeft zijn rechtenstudie voltooid en graad behaald aan de Erasmus Universiteit van Rotterdam. De heer Vogelaar is adjunct directeur van CBRB waar hij de verantwoording heeft voor de juridische zaken, het milieu en contacten met het buitenland onderhoudt Hij werkt ook als milieu coordinator bij de Europese Binnenvaart Unie (EBU), een Europese organisatie waarbij CBRB aangesloten is.

**NIEUW LID VAN DE RAAD VAN
DESKUNDIGEN: HENDRIK LORENZ**



De heer Hendrik Lorenz studeerde in 1992 af van de Maritieme Academie van Hamburg (Duitsland) als industrieel ingenieur / Maritiem Transport. Na zijn studie is hij zijn carrière gestart in de zeevaart. Na zijn zeewaardige carrière heeft hij verschillende functies bekleed waaronder averijcommissaris, operations manager van chemische tankers, inspecteur voor Kwaliteits-, Milieu-, Veiligheids- en ISM Management Systems en is voorzitter geweest van Hafen Hamburg Marketing.

Tegenwoordig is hij algemeen directeur van zijn eigen adviesbureau "Hendrik Lorenz Consulting" en is o.a. werkzaam bij Reederei Jaegers in Duisburg (Duitsland) als hoofd van de afdelingen Quality Management, Veiligheid en Gevaarlijke Goederen, alsook Verzekeringen en averij. Sinds juni 2015 is hij opgenomen op de Lijst van Arbiters bij het Arbitragehof voor de binnenvaart in de Schifferbörse (Duisburg, Duitsland).

TARIEVEN 2016

Het Green Award programma voor de binnenvaart bestaat in 2016 reeds zes jaar. De eerste vijf jaar, gestart in 2011, werden de kosten van het Green Award certificaat voor de binnenvaartondernemers deels gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de zeehavens binnen de Nationale Havenraad.

Hierdoor kon de prijs voor het certificaat relatief laag gehouden worden. Vooral in het begin, toen er nog niet zo veel incentives via Green Award beschikbaar waren, bood het een belangrijke financiële ondersteuning aan de schippers.

Vanaf 2016 wordt helaas gestopt met de subsidie. Zoals bekend is Green Award een stichting met een onafhankelijk oogmerk waarbij het tarief van het certificaat kostendekkend dient te zijn.

Daarom zijn wij genoodzaakt om de certificaatkosten met ingang van 2016 aan te passen.

Met ingang van 1 januari 2016 (de datum van de inspectie is maatgevend) zijn de kosten voor het certificaat € 720 excl BTW.

De geldigheidsduur van het certificaat is 3 jaar. Uiteraard doen wij onze uiterste best om de kosten zo laag mogelijk te houden.

Wij blijven ons volledig inzetten voor het belang van de schone en veilige binnenvaart.

Green Award is in contact met een aantal geïnteresseerde havens en andere potentiële incentive providers en wij hopen in de toekomst nog meer aantrekkelijke incentives te kunnen bieden.



Lijst van Green Award incentive providers

<u>Korting op havengeld</u>		<u>Ingangsdatum</u>
Gemeente Meppel	6%	01-01-2012
Groningen Seaports – Eemshaven	5%	01-01-2012
Groningen Seaports – Delfzijl	5%	01-01-2012
Havenbedrijf Rotterdam	15%	01-01-2012
Havenschap Moerdijk	15%	01-01-2012
Zeehaven Dordrecht	15%	01-02-2012
Havens Papendrecht	15%	01-02-2012
Havens Zwijndrecht	15%	01-01-2012
Zeeland Seaports - Vlissingen	10%	01-01-2013
Zeeland Seaports - Terneuzen	10%	01-01-2013
Haven Utrecht	30%	01-01-2013
Havenbedrijf Gent	10%	01-01-2013
Gemeente Bergen op Zoom	5%	01-01-2013
Haven Zevenellen	10%	01-01-2014
Haven Wanssum	10%	01-01-2014
Haven Amsterdam*		01-01-2015
	5%	Brons
	10%	Zilver
	15%	Goud

**schepen gecertificeerd voor 17-06-14 komen in aanmerking voor 10% korting*

*Contact voor de binnenvaartonderneming:
afdeling havengelden van betreffende haven.*

**Bijdrage aan
certificaatkosten**

ABN AMRO Bank	50%
Rabobank Altena *	€ 300
Rabobank Krimpenerwaard *	€ 300
Rabobank Merwestroom *	€ 300
Rabobank Oosterschelde *	€ 300
Zicht risico- en verzekeringsadviseurs	€ 200

**per certificering excl. BTW*

*Contact voor de binnenvaartondernemer:
accountmanager van betreffende bank/
verzekeringsadviseur*

*Kortingen/vergoedingen (incentives) worden
rechtstreeks tussen de incentive provider en
de binnenvaartonderneming geregeld.
Stichting Green Award speelt hier geen rol in en
kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor
het al dan niet uitkeren van de incentive.*

Stichting Green Award

P.O. Box 23107
3001 KC ROTTERDAM

Afdeling binnenvaart is **altijd bereikbaar** via
inlandshipping@greenaward.org

en **telefonisch op maandag en donderdag**
op +31 10 21 70 200