



## **Green Award lance un certificat pour le transport de passagers en faveur du secteur de la navigation intérieure**

**13 février 2017, Rotterdam - Green Award, la marque de qualité pour les bateaux avec un rendement supérieur à la moyenne, étend son terrain d'activité à un nouveau type de bateau. A partir du 1 janvier 2017 le certificat Green Award est également disponible pour les bateaux à passagers dans la navigation intérieure..**

Green Award certifie les bateaux destinés à la navigation maritime et intérieure qui vont au-delà des dispositions légales dans le domaine de la sécurité et de l'environnement. Instauré à l'origine en 1994 en tant que système de certification pour les pétroliers marins, Green Award a évolué en une marque de qualité mondialement reconnue pour 5 types de navires marins et est soutenue par de nombreux fournisseurs d'incitations dans le monde entier. En 2011 Green Award a introduit un programme pour les bateaux intérieurs transportant des marchandises. Ce programme a prouvé qu'il est un grand succès. Jusqu'à présent 590 bateaux intérieurs européens y ont adhéré et les ports intérieurs et organisations économiques lui accordent un soutien actif.

A partir de 2017 les avantages du certificat Green Award sont aussi à la disposition des bateaux à passagers dans la navigation intérieure. Les transbordeurs, bateaux de croisière et bateaux d'excursion peuvent bénéficier du certificat Green Award. Le cahier d'exigences pour le transport de passagers est dévié du programme pour les bateaux intérieurs transportant des marchandises et est en particulier orienté sur la sécurité et l'environnement. Les bateaux équipés pour offrir des services d'hébergement et/ou restauration doivent au moins être munis d'un certificat Green Key/niveau bronze.

Lors de la phase pilote le cahier des exigences a été soumis à des essais à bord du ferry-boat *Schoonhoven* et du bateau d'excursion *Z8*. Les deux bateaux ont obtenu un nombre suffisant de points et le certificat Green Award leur a été attribué. Le certificat atteste que le bateau est exploité de manière écologiquement rationnelle.

Etant donné que le certificat Green Award atteste que le propriétaire du bateau prend sa responsabilité sociale d'entrepreneur, il existe un grand intérêt de la part des ports et entreprises qui sont disposés à offrir un soutien financier. Green Award est en cours de négociation avec un nombre de parties sur des incitations pour les bateaux à passagers et espère être en mesure de fournir plus de détails sur ce sujet dans un proche avenir.

Julia Diyakonova  
Green Award Foundation  
[pr@greenaward.org](mailto:pr@greenaward.org)  
[www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)



Green\_Award



green-award-foundation



### **Sur Green Award**

*Green Award a été lancée dans la navigation maritime en 1994 dans le but de promouvoir la qualité et la sécurité des navires marins. En 2011 le certificat Green Award a été introduit dans le domaine de la navigation intérieure. La certification des navires et armateurs par Green Award a lieu dans le monde entier en preuve de la qualité, sécurité et du respect de l'environnement. Les pétroliers, navires citernes pour produits chimiques, transporteurs de GNL et GPL, porte-conteneurs et bateaux de navigation intérieure peuvent bénéficier d'un certificat Green Award.*

*La certification a lieu à base volontaire et les profits sont parmi d'autres une amélioration d'image et réduction sur les tarifs portuaires. Green Award possède son propre cahier d'exigences qui va bien au-delà des dispositions légales. Seuls les navires qui soient conformes aux exigences de ces dispositions peuvent obtenir un certificat Green Award.*

Julia Diyakonova  
Green Award Foundation  
[pr@greenaward.org](mailto:pr@greenaward.org)  
[www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)

 Green\_Award  green-award-foundation