



## **Green Award lanceert certificaat voor het personenvervoer in de binnenvaartbranche**

**13 februari 2017, Rotterdam - Green Award, het keurmerk voor schepen die bovenstandaard presteren, breidt uit naar een nieuw scheepstype. Vanaf 1 januari 2017 is het Green Award certificaat ook beschikbaar voor passagiersschepen in de binnenvaart.**

Green Award certificeert de zeegaande- en binnenvaartschepen die op het gebied van veiligheid en milieu verder gaan dan de wettelijke eisen. Oorspronkelijk opgezet in 1994 als een certificatieschema voor zeegaande olietankers, heeft Green Award zich ontwikkeld tot het wereldwijd erkende keurmerk voor 5 zeegaande scheepstypen en wordt ondersteund door vele incentive providers verspreid over de hele wereld. In 2011 heeft Green Award het programma voor de binnenvaartschepen die goederen vervoeren geïntroduceerd. Het programma bleek een groot succes te zijn. Tot nu toe heeft het 590 Europese binnenvaartschepen aangetrokken en wordt actief gesteund door de binnenvaarthavens en commerciële organisaties.

Vanaf 2017 zijn de voordelen van het Green Award certificaat ook beschikbaar voor de passagiersschepen in de binnenvaart. Veerponten, riviercruiseschepen en dagcruisers komen in aanmerking voor het Green Award certificaat. Het programma van eisen voor het personenvervoer is vergelijkbaar met het programma voor de binnenvaartschepen die goederen vervoeren met extra aandacht voor veiligheid en het milieu. Als het om een schip gaat met catering en/of overnachtingsfaciliteit aan boord, dan is het Green Key certificaat op ten minste brons niveau verplicht.

Tijdens de pilotfase is het programma van eisen getest op de veerpont Schoonhoven en de dagrondvaartboot Z8. Beide schepen hebben voldoende punten gehaald en het Green Award certificaat gekregen. Het certificaat bewijst dat het schip op de milieuverantwoorde wijze vaart.

Gezien dat het Green Award certificaat toont dat de scheepseigenaar maatschappelijk verantwoord onderneemt, is er veel belangstelling van havens en bedrijven die dit willen ondersteunen met incentives. Green Award is in onderhandeling met diverse partijen over deze incentives voor passagiersschepen en verwacht binnenkort hierover meer bekend te kunnen maken.

###

Julia Diyakonova  
Green Award Foundation  
[pr@greenaward.org](mailto:pr@greenaward.org)  
[www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)



Green\_Award



green-award-foundation



### **Over Green Award**

*Green Award is in 1994 in de zeevaart ingevoerd om de kwaliteit en veiligheid van de zeeschepen te bevorderen. Sinds 2011 bestaat er ook het Green Award certificaat voor de binnenvaart. Over de hele wereld worden schepen en rederijen door Green Award gecertificeerd op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu. Olie tankers, chemische tankers, LNG- en LPG tankers, containerschepen en binnenvaartschepen kunnen in aanmerking voor het Green Award certificaat komen.*

*De certificering is op vrijwillige basis en levert verschillende voordelen op zoals verbetering van imago en kortingen op onder meer zeehavengelden. Green Award kent zijn eigen programma van eisen die aanzienlijk verder gaan dan de wettelijk verplichte eisen. Alleen de schepen die aan de eisen van Green Award kunnen voldoen komen in aanmerking voor het Green Award certificaat.*

Julia Diyakonova  
Green Award Foundation  
[pr@greenaward.org](mailto:pr@greenaward.org)  
[www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)

 Green\_Award  green-award-foundation