



***Een prettige kerst en fijne jaarwisseling.  
Dank u voor de samenwerking in 2011.  
We wensen U een veilig vaart in 2012.***

***Green Award Team***

---

**GREEN AWARD AFDELING BINNENVAART:  
CORA BAYENS AND FRED DE LEEUW VAN  
WEENEN**

***In 2011 introduceerde Green Award het milieukeur voor de binnenvaart die is inmiddels een groot succes geworden. De teller staat nu op 80 gecertificeerde binnenvaartschepen en nieuwe aanvragen blijven binnenstromen. In deze aflevering willen we de Green Award binnenvaart team in het zonnetje zetten.***

Maak kennis met onze afdeling Binnenvaart:

**De heer Fred de Leeuw van Weenen**



Fred de Leeuw van Weenen is inspecteur Green Award Binnenvaart. Hij stelt aan boord vast in hoeverre een schip aan de Green Award eisen voldoet en of het kan gecertificeerd worden.

Fred heeft veel ervaring met Binnenvaart. Na de technische school in 1968 was hij als matroos begonnen in de particuliere binnenvaart. Na enkele jaren was hij stuurman en was toen gaan studeren voor schipper binnenvaart. Vervolgens is hij schipper geweest op een beunship en later bij Shell binnentankvaart begonnen als stuurman. Na vijf jaar is hij bij Rijkswaterstaat begonnen als gezagvoerder en met de nodige studie opgeklimmen als verkeersleider. Vanaf 2001 in die functie heeft hij een flink aantal binnenschepen gecontroleerd op scheepsafvalstoffen.

Sinds 2011 werkt hij voor Bureau Green Award als inspecteur.

De heer de Leeuw van Weenen is getrouwd en heeft drie kinderen.

**Mevrouw Cora Bayens-Bosman**

Cora is binnenvaart project assistente. Zij behandelt nieuwe aanvragen en het certificeren van schepen, coördineert inspecties en voert administrative taken uit.



Zij is opgegroeid in binnenvaartfamilie Bosman en komt zelf uit binnenvaart milieu en voelt zich thuis in de binnenvaart zaken. In 1982 begon ze haar carrière als receptioniste, en vanaf 1985 is ze administratief medewerkster bij de NPRC geworden waar ze weer in de aanraking met binnenvaart gekomen en veel ervaring opgebouwd.

Mevrouw Bayens-Bosman vindt het "Leuk om deel uit te maken van de beginfase van Green Award binnenvaart".

Cora is getrouwd en heeft twee dochters.



## **GRONINGEN SEAPORTS STEUNT GREEN AWARD VOOR BINNENVAART**

**Groningen Seaports geeft binnenvaartschepen die door Green Award zijn gecertificeerd een korting van 5 % op het havengeld.**

Groningen Seaports vindt het "vergroenen" van de binnenvaart sector een zeer belangrijke zaak. Daarom hebben ze de beslissing genomen om aan binnenvaartschepen die het Green Award certificaat hebben vanaf 1<sup>e</sup> januari 2012 een korting van 5% op het havengeld te geven.

Groningen Seaports is de beheerder van de haven van Delfzijl en de Eemshaven en aangrenzende industrieterreinen. Groningen Seaports omvat twee zeehavens, de haven van Delfzijl en de Eemshaven, en twee binnenhavens, de Farmsumerhaven en de Oosterhornhaven. Ruim 9000 schepen meren jaarlijks af in de Groninger zeehavens. Het gaat hierbij om circa 3800 zeeschepen, 4000 binnenvaartschepen en 1400 passagiersschepen. Veel scheepsbewegingen derhalve en door de toenemende activiteiten in beide havens zal dit aantal de komende jaren alleen nog maar stijgen. Groningen Seaports draagt zorg voor een veilige en vlotte doorvaart in de havens.

Voor meer informatie bezoek [www.groningen-seaports.com](http://www.groningen-seaports.com)



## **HAVENBEDRIJF ROTTERDAM BELOONT GREEN AWARD GECERTIFICEERDE BINNENVAARTSCHEPEN**

**Havenbedrijf Rotterdam stond aan de basis van Green Award als incentive provider voor zeegaande schepen sinds het oprichten van de Stichting in 1994. Vanaf 1<sup>e</sup> januari 2012 gaat het Havenbedrijf ook binnenvaartschepen met het Green Award certificaat een korting geven.**

Het ondersteunen van Green Award binnenvaart past in het beleid van het Havenbedrijf om duurzame scheepvaart te stimuleren. In 2012 krijgen binnenvaartschepen met een Green Award certificaat in Rotterdam 15 procent korting op het binnenhavengeld.

Rotterdam is één van de belangrijkste havens van Europa. De haven is de toegangspoort tot een Europese markt van meer dan 350 miljoen consumenten. Rotterdam is één van de belangrijkste kruispunten van goederenstromen ter wereld. De overslag is jaarlijks zo'n 430 miljoen ton. Jaarlijks bezoeken zo'n 34.000 zeeschepen en 100.000 binnenvaartschepen de haven van Rotterdam. Het Havenbedrijf Rotterdam N.V. werkt aan dé Europese haven van wereldklasse door op een duurzame en maatschappelijk betrokken manier te ondernemen. Duurzaamheid is zelfs een van de vijf kernwaarden van het Havenbedrijf Rotterdam.

<http://www.portofrotterdam.com>