



HAVENS VOOR GREEN AWARD

Het aantal havens dat een beloning geeft aan binnenvaartschepen met een Green Award certificaat gaat aanzienlijk groeien.

Tijdens het Jaarcongres van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) op 5 oktober jl. werd een intentieverklaring ondertekend door Haven Amsterdam, Gemeente Bergen op Zoom, Gemeente Utrecht, Havens Limburg en Zeeland Seaports.

Deze partijen vertegenwoordigen **16** havens die toegezegd hebben de door Stichting Green Award gecertificeerde schepen te gaan belonen. Voor de meeste havens zal dit een korting op het havengeld betekenen, maar er is ook een aantal havens dat geen havengeld heft en waarvoor een andere variant gezocht zal worden.



De 'nieuwe' havens sluiten aan bij een groep die het milieukeurmerk al vanaf de start in 2011 steunt.

Deze groep werd tijdens het NVB Jaarcongres ook in het zonnetje gezet: als blijk van waardering ontvingen vertegenwoordigers van Groningen Seaports, Havenschap Moerdijk, Havenbedrijf Rotterdam, Dordrecht, Zwijndrecht, Papendrecht en de gemeente Meppel een speciaal Green Award bord.



Green Award directeur Jan Fransen gaf aan zeer blij te zijn met de uitbreiding van het aantal havens: 'incentives voor de milieuprestaties van zee- en binnenvaart zijn vandaag de dag bijzonder belangrijk om ondernemers te motiveren een extra stap te maken'.

Het Green Award programma voor de binnenvaart is afgeleid van het gelijknamige keurmerk dat in 1994 voor de zeevaart werd ingevoerd.

Inmiddels (20 december 2012) zijn er 389 binnenvaartschepen gecertificeerd en zijn er 8 havens die een korting op het havengeld geven. Ook zijn er 6 banken die meebetalen aan de certificaatkosten van hun klanten. Vanaf 2013 wordt het aantal incentive providers uitgebreid met de eerder genoemde 15 havens, plus de haven van Gent – de eerste buitenlandse haven.

In totaal 16 nieuwe havens!



MIJLPAAL VOOR STICHTING GREEN AWARD

We zijn alweer bijna toe aan een nieuwe mijlpaal, maar we willen toch nog even stilstaan bij het 300^e certificaat, dat op 4 juli jl. werd uitgereikt.

De heer Christopher Peeters, schepen van de haven (wethouder) en voorzitter Havenbedrijf Gent overhandigde het 300^e certificaat aan de heren Pascal en Yves Bauwens van mts. Beringzee (4.204 ton). In zijn toespraak benadrukte de heer Peeters dat de haven van Gent duurzame initiatieven voor de binnenvaart verder wil steunen.



In juni vorig jaar ontvingen de eerste drie schepen het milieukeur voor de binnenvaart; inmiddels is dat aantal verhonderdvoudigd. Een bijzondere prestatie voor Stichting Green Award. “Maar”, zo benadrukt Green Award, “we zijn er nog niet. Dit is een prachtig resultaat, maar we willen Green Award voor de binnenvaart nog verder uitrollen in Europa. Op dit moment vaart 88% van de gecertificeerde schepen onder Nederlandse vlag. We zien een toename van het aantal aanvragen van Duitse, Belgische en Luxemburgse schepen; daarom vinden het we het ontzettend leuk dat het 300^e schip van een Belgische eigenaar is, dat onder Luxemburgse vlag vaart”.

“De uitreiking van dit 300^e certificaat in ons kantoor past volledig in onze strategie van een duurzame haven”, aldus de heer Peeters, “we willen immers het milieuvriendelijke vervoer van goederen via binnenvaart maximaal bevorderen. Door de goede ontsluiting met het Europese binnenvaartnetwerk is Gent als multimodale haven immers ideaal gelegen voor de binnenvaartsector”. Gent is een belangrijke binnenvaarthaven: de goederenoverslag via de binnenvaart is goed voor 22,8 miljoen ton in 2011.

Nieuwe binnenvaart inspecteur: de heer Wim van Gils

In november 2012 is het binnenvaartteam uitgebreid met een derde inspecteur: de heer Wim van Gils.

De heer van Gils is 57 jaar en heeft ruim 20 jaar op de verkeerspost te Dordrecht gewerkt als verkeersleider binnenvaart. Daarvoor was hij werkzaam op de vaartuigen van Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland.



Hij heeft veel ervaring met inspecties aan boord van binnenvaartschepen en heeft daardoor uitgebreide kennis van de binnenvaart branche opgebouwd. Deze kennis gaat hem goed van pas komen bij de inspectie van binnenvaartschepen die een aanvraag voor een Green Award certificaat hebben gedaan.

LIJST VAN INCENTIVE PROVIDERS PER 20 DECEMBER 2012

Korting op havengeld		Ingangsdatum
Gemeente Meppel	6%	01-01-2012
Groningen Seaports – Eemshaven	5%	01-01-2012
Groningen Seaports – Delfzijl	5%	01-01-2012
Havenbedrijf Rotterdam	15%	01-01-2012
Havenschap Moerdijk	15%	01-01-2012
Zeehaven Dordrecht	15%	01-02-2012
Havens Papendrecht	15%	01-02-2012
Havens Zwijndrecht	15%	01-01-2012
Zeeland Seaports - Vlissingen	10%	01-01- 2013
Zeeland Seaports - Terneuzen	10%	01-01- 2013
Haven Utrecht	30%	01-01- 2013
Havenbedrijf Gent	10%	01-01- 2013
Gemeente Bergen op Zoom	5%	01-01- 2013



Bijdrage aan certificaatkosten

ABN AMRO Bank	50%	01-04-2011
Rabobank Altena	50%	01-04-2011
Rabobank Krimpenerwaard	50%	01-04-2011
Rabobank Merwestroom	50%	01-04-2011
Rabobank Oosterschelde	50%	01-04-2011
Rabobank Shipping	50%	01-04-2011
Zicht risico- en verzekeringsadviseurs	€ 200	01-01-2013

**Havens die voornemens zijn incentive
provider te worden:**

Korting op havengeld*		Ingangsdatum
Havens Limburg	x%	01-01-2013
Haven Amsterdam	x%	2014

LET OP * Belangrijk: het gaat hier om de intentie. De havens hebben een intentieverklaring getekend, maar formeel moet e.e.a. bekrachtigd worden door de daarvoor bevoegde gremia (zoals Raad van Commissarissen, College van Burgemeester & Wethouders).

Stichting Green Award
P.O. Box 23107
3001 KC ROTTERDAM

Afdeling binnenvaart is **altijd bereikbaar**
via inlandshipping@greenaward.org

en **telefonisch op maandag en donderdag**
op +31 10 21 70 200

***Dank voor de prettige
samenwerking in 2012.***

En een behouden vaart in 2013.

Green Award Team



**Thank you for being with us in 2012.
We wish you prosperity and safe sailing
in 2013!**

Green Award Team

16 MORE INLAND PORTS TO JOIN GREEN AWARD

The number of ports that reward inland shipping barges holding a Green Award certificate will grow significantly.

During the annual congress of the Dutch Inland Port Association (Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB)) on the 5th of October, a letter of intent was signed by the Port of Amsterdam, Municipality of Bergen op Zoom, Municipality of Utrecht, the ports of Limburg and Zeeland Seaports. These parties represented 16 ports that had made a commitment to reward Green Award certified inland navigation vessels. For the most ports the reward will be in a form of a discount on the port dues, but there are a number of ports that do not charge port dues. These ports will implement a different approach to show their recognition.



The new ports will join a group of incentive providers that has been supporting the Green Award certification of inland barges since the launch of the programme in 2011. These loyal supporters were put in the spotlight as well, and a special Green Award board was handed over to representatives of Groningen Seaports, Port of Moerdijk, the Municipality of Meppel and the Ports of Rotterdam, Dordrecht, Zwijndrecht and Papendrecht to show the foundation's appreciation of their efforts.



Jan Fransen, managing director of the Green Award Foundation, expressed his satisfaction with the fact that more ports are joining the Green Award scheme: "Incentives for the environmental performance of sea-going vessels and inland barges should not be underestimated today, they are extremely important to motivate ship owners and managers to make an extra step."

Green Award for the inland shipping comes from the Green Award scheme established in 1994 in order to promote quality shipping amongst sea-going vessels. Currently (20 December) 389 inland barges are certified, and 8 ports are providing a discount on the port dues to inland navigation vessels certified by the Green Award Foundation. There are also 6 banks that compensate a part of the certification costs to their clients that participate in the Green Award scheme. Starting 2013 the fifteen abovementioned ports will join the ranks of the current Green Award incentive providers. Also, starting 2013 we will welcome the first Belgian port: the Port of Ghent will provide Green Award certified ships a discount of 10%. This results in 16 new ports.



**MILESTONE FOR GREEN AWARD
FOUNDATION**

We are already approaching the next milestone, but we would like to pay attention to certificate # 300, issued on the 4th of July 2012.

Mr. Christopher Peeters, who is the alderman of Ghent and the Chairman of the Ghent Port Authority, handed over the 300th certificate to Pascal and Yves Bauwens, owners of the MTS Beringzee (4.204 tonnes). In his speech, Mr. Peeters emphasized that the port of Ghent continues supporting sustainable initiatives for inland shipping.



Last year in June the first three inland barges received Green Award certificates, since then the number of certified vessels has increased a hundredfold. It is a great achievement for the Green Award Foundation.

“But we are not there yet,” the Green Award’s management said. “This is a wonderful result, but we would like to see wider participation of European inland shipping companies. Currently 88% of all the certified inland barges sail under the Dutch flag. We are witnessing an increase in applications from German, Belgian and Luxembourgian ships; therefore, we find it significant that the 300th certified vessel belongs to a Belgian owner and sails under the Luxembourg flag.”

“The handover ceremony of the 300th Green Award certificate being held in our office is not a coincidence, it is completely in line with our strategy for sustainable port,” Mr. Peeters said. “We want to promote environmentally friendly inland shipping. Due to its good connection to the European inland waterways network, the multimodal port of Ghent is an ideal hub for inland barges”. Ghent is an important inland port with inland navigation traffic of 22.8 million tonnes in 2011.

**NEW ADDITION TO THE INLAND SHIPPING
TEAM: MR. VAN GILS**

In November 2012, the team of Green Award inspectors for inland shipping has expanded with Mr. Wim van Gils.

Mr. Van Gils is 57 years old. He has worked for more than 20 years as an inland shipping traffic controller in Dordrecht (the Netherlands) where he employed his expertise in inspection of inland barges.



He has also sailed on board of inland navigation vessels and knows the inland shipping industry inside out.

Wim van Gils will put his experience and knowledge to work for the benefit of Green Award certified vessels. He will carry out inspections on board of inland barges verifying if vessels meet the criteria to obtain the Green Award certificate.

**LIST OF INCENTIVE PROVIDERS AS OF 20
DECEMBER 2012**

Discount on port dues		Effective from
Municipality Meppel	6%	01-01-2012
Groningen Seaports – Eemshaven	5%	01-01-2012
Groningen Seaports – Delfzijl	5%	01-01-2012
Port of Rotterdam	15%	01-01-2012
Port of Moerdijk	15%	01-01-2012
Port of Dordrecht	15%	01-02-2012
Port of Papendrecht	15%	01-02-2012
Port of Zwijndrecht	15%	01-01-2012
Zeeland Seaports - Vlissingen	10%	01-01- 2013
Zeeland Seaports - Terneuzen	10%	01-01- 2013
Port of Utrecht	30%	01-01- 2013
Port of Gent	10%	01-01- 2013
Municipality Bergen op Zoom	5%	01-01- 2013



Reimbursement of certification costs

ABN AMRO Bank	50%	01-04-2011
Rabobank Altena	50%	01-04-2011
Rabobank Krimpenerwaard	50%	01-04-2011
Rabobank Merwestroom	50%	01-04-2011
Rabobank Oosterschelde	50%	01-04-2011
Rabobank Shipping	50%	01-04-2011
Zicht risk and insurance advisors	€ 200	01-01-2013

**Ports that have intention to become an
incentive provider:**

Discount on port dues		Effective from
Havens Limburg	x%	01-01-2013
Haven Amsterdam	x%	2014

IMPORTANT* We are talking here about the ports' *intention*. The ports have signed a letter of intent, but the official approval by authorized bodies is required before the incentive comes into force.

Green Award Foundation
P.O. Box 23107
3001 KC ROTTERDAM

Inland shipping department is **always
reachable** via inlandshipping@greenaward.org

Or by **phone on Mondays and Thursdays**
+31 10 21 70 200

***Thank you for your
cooperation in 2012!***

***We wish you all a merry
Christmas and a happy New
Year!***

Green Award Team