

## Wat is Green Award?

Green Award Binnenvaart is afgeleid van het gelijknamige keurmerk dat in 1994 in de zeevaart is ingevoerd om de kwaliteit van de zeeschepen te bevorderen. Over de hele wereld zijn er (op vrijwillige basis) schepen, rederijen en oliemaatschappijen door Green Award gecertificeerd op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu. De voordelen voor de extra schone, extra veilige schepen zijn: verbetering van imago, een betere positie bij ladingverwerking, kortingen op havengelden, loodsen, cursussen etc. en financiële bijdragen van derden.

De ambitie van Green Award Binnenvaart is gelijksoortige voordelen voor binnenvaartschepen te realiseren.



## Incentive providers

Green Award incentive providers zijn havens in Nederland en België die een korting op het binnenhavengeld geven.

Ook zijn er grote banken en een verzekeringsadviseur die tot 50% bijdragen in de certificaatkosten.

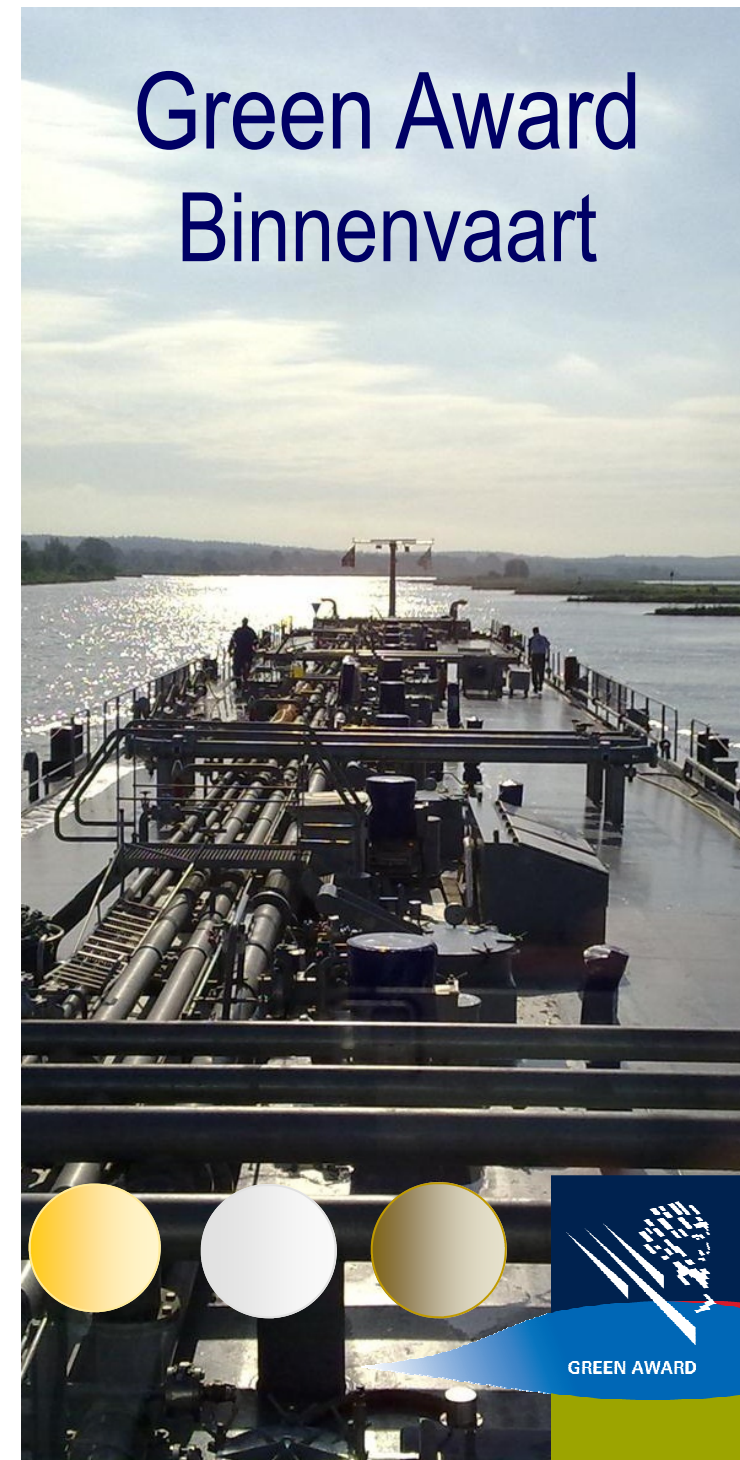
Bovendien hoopt Green Award dat meer verladers hun intenties ten aanzien van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen tot uitdrukking gaan brengen door 'groene' schepen te prefereren.

Een actuele lijst van incentive providers en omschrijving van door hun gegeven kortingen is altijd beschikbaar op onze website

[www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)

### CONTACTGEGEVENS

Stichting Green Award  
Veerkade 2 | Postbus 23107  
3001 KC ROTTERDAM  
Telefoon (010) 21 70 200  
E-mail [inlandshipping@greenaward.org](mailto:inlandshipping@greenaward.org)  
[www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)



## Green Award Binnenvaart

**Kan Green Award een milieukeur voor de binnenvaart ontwikkelen dat eenvoudig, betaalbaar, ambitieus maar haalbaar is? Een keurmerk dat een schonere binnenvaart erkent, herkent en stimuleert?**

Over de antwoorden op deze vragen van de binnenvaartorganisaties en de Nederlandse zeehavens hoefde Green Award niet lang na te denken. Het thema paste binnen de missie en de tijd was er rijp voor. Green Award ging aan de slag, sprak met schippers en havens, stelde een programma van eisen op en gaf invulling aan randvoorwaarden zoals bemensing, financiering en inbedding in de bestaande organisatie. Na 3 succesvolle jaren en na overleg met verschillende partijen die gelieerd zijn aan de binnenvaart, is een vernieuwd programma van eisen opgesteld ingaande juni 2014.



**Green Award streeft ernaar dat:**

- schone schepen erkend, herkend en gestimuleerd worden
- verladers een instrument aangereikt krijgen om schonere schepen te kiezen



## Programma van eisen

Het programma van eisen van de Green Award voor de binnenvaart is compact gehouden en heeft betrekking op de technische uitrusting aan boord en het gedrag van de bemanning.

Er moet een minimaal aantal punten gehaald worden. Tijdens een ca. twee uur durende inspectie stelt een inspecteur aan boord vast in hoeverre een schip aan eisen voldoet die betrekking hebben op onder andere:

- Emissies van hoofd- en hulpmotoren
- Aandrijving
- Brandstofbesparing
- Afval & onderhoud
- Voorkomen van vervuiling
- Veiligheid

Daarnaast is er een verdeling gemaakt naar 3 niveaus: Brons / Zilver / Goud.

Het certificaat is 3 jaar geldig vanaf de inspectiedatum.

## Schepen

In eerste instantie is het programma bedoeld voor drogelading schepen, tankers, containerschepen, beunschepen en duwboten. Mogelijk worden andere scheepstypes later toegevoegd.

## Financiën

De eerste vijf jaar wordt Green Award Binnenvaart financieel ondersteund door het ministerie van Infrastructuur en Milieu en zeven zeehavens. Hierdoor kan de prijs van het certificaat laag gehouden worden: € 495 voor een certificaat.

Het behalen van een Green Award wordt gestimuleerd door:

- havens die een korting op het havengeld geven
- banken die tot 50% van de certificaatkosten voor hun klanten betalen
- Een verzekeringsadviseur die tot 50% van de certificaatkosten voor zijn klanten betaalt.

Green Award is blij met deze incentive providers en hoopt van harte dat meer (haven)bedrijven en banken zullen besluiten de Green Award schepen te belonen.