

Bek & Verburg ontvangt de GREEN AWARD Platina Label voor het schip INVOTIS IX

ROTTERDAM , 21 juni 2018

De Stichting Green Award heeft voor het eerst een Platina Label uitgereikt, dit label is speciaal voor binnenvaartschepen die emissieloos varen. Dhr. Daan van Mullem van Bek & Verburg mocht de allereerste Platina Label gisteren in ontvangst nemen in Hal4 aan de Maas.

De Rotterdamse afvalinzamelaar over water heeft vorig jaar de Invotis IX in de vaart genomen. Directeur Daan van Mullem van Bek & Verburg heeft als motto: *"Als je afval inzamelt voor een beter milieu, moet de wijze van verzamelen nog schoner zijn. Elke dag proberen wij weer met ons enthousiaste team er voor te zorgen dat al het afval van de zeeschepen wordt ingezameld en duurzaam wordt verwerkt. Met de ingebruikname van de Invotis IX is er een nieuwe groene mijlpaal bereikt en kunnen we nog groener verzamelen"*. Het varen en verzamelen met dit zelf ontworpen verzamelschip gebeurt volledig elektrisch. Door het elektrisch varen op batterijen wordt uitstoot vermeden. Het inzetten van emissieloze schepen zorgt voor een drastische vermindering van luchtvervuiling en de CO2-uitstoot.

Dhr. Jan Fransen van Green Award hierover: *"Wij zijn bijzonder verheugd dat het allereerste Green Award Platina Label mocht worden uitgereikt aan het schip de "INVOTIS IX" van de firma Bek & Verburg. Dit schip had reeds een Green Award "Goud" certificaat behaald waaraan nu het Platina Label werd toegevoegd. Reden hiervoor is dat het schip minimaal 3 uren achtereen elektrisch kan varen waarbij de elektromotoren door batterijen worden gevoed. Op dat moment kunnen we spreken over "zero emissions" voortstuwing. Dit is voor Green Award en haar belanghebbenden bijzonder belangrijk en wij verwachten dat dit label bij zal dragen aan een stroomversnelling in innovatieve oplossingen tot het reduceren/eliminieren van schadelijke uitlaatgassen (CO2,NOx,PM, Sox, etc). We zien de volgende kandidaten voor een dergelijk label al aan de horizon verschijnen."*

Green Award

Green Award certificeert schepen die betere resultaten op het gebied van veiligheid, kwaliteit en het milieu laten zien, dan wettelijk verplicht is. Het platinum label komt als aanvulling op de al bestaande bronzen, zilveren en gouden labels binnen het Green Award programma.

Bek & Verburg

Al bijna 60 jaar is Bek & Verburg voortvarend op het gebied van verzameling van meer dan 180 verschillende scheeps- en offshore-afvalstoffen in de Nederlandse zeehavens. Bek & Verburg is onderscheidend, duurzaam en vooruitstrevend op haar vakgebied. Met vestigingen in Rotterdam, Scheveningen, Amsterdam, IJmuiden, Den Helder en Eemshaven is Bek & Verburg uitgegroeid tot de grootste scheepsafvalinzamelaar van Europa.

Fotobijlschrift: V.l.n.r. Dhr. Jan Fransen(Green Award), gedeputeerde Rik Janssen, Mevr. Hester Duursema (Green Award) en dhr. Daan van Mullem (rechts op de foto) neemt de Green Award Platinum in ontvangst.



Noot voor redactie:

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

Kenny Baas van Bek & Verburg, tel. 010-4287744 of directie@bek-verburg.nl

Julia Diyakonova van Green Award, tel. 010-2170200 of ydiyakonova@greenaward.org

Evt. Aanvullend stuk over de Green Award:

Green Award is in 1994 in de zeevaart ingevoerd om de kwaliteit en veiligheid van de zeeschepen te bevorderen. Sinds 2011 bestaat er ook het Green Award certificaat voor de binnenvaart. Over de hele wereld worden schepen en rederijen door Green Award gecertificeerd op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu. Olie-tankers, chemische tankers, LNG- en LPG-tankers, containerschepen en binnenvaartschepen kunnen in aanmerking voor het Green Award certificaat komen. De certificering is op vrijwillige basis en levert verschillende voordelen op zoals verbetering van imago en kortingen op onder meer zeehavengelden. Green Award kent zijn eigen programma van eisen die verder gaan dan de wettelijk verplichte eisen. Alleen de schepen die aan de eisen van Green Award kunnen voldoen komen in aanmerking voor het Green Award certificaat.

Op dit moment geven 28 havens in Nederland en België korting op het binnenhavengeld. Ook zijn er banken, een verzekeringstussenpersoon en een aantal binnenvaartdienstverleners die bijdragen aan de certificaatkosten. Inmiddels zijn er 644 binnenvaartschepen gecertificeerd.