



## EST-Floattech tritt dem Green Award Netz als Incentive-Anbieter bei

**Rotterdam, 15. Juni 2021** – EST-Floattech, Hersteller von Lithiumbatterien und Batteriesystemen, tritt dem Green Award Netz als Incentive-Anbieter bei. Dies ermöglicht Green-Award-Zertifikatsbesitzern, eine Leistungsmessung zu attraktiven Bedingungen durchführen zu lassen und anschließend einen Lithium-Batterien-Set zu erwerben. Dank der Lithiumbatterien wird die Erteilung des Green Award Platinum Labes möglich, das bei emissionsfreiem Segeln zugeteilt wird. Mit diesem Label können Höchstbelohnungen wie zB eine Ermäßigung auf das Hafengeld erzielt werden.

Green Award ist ein Qualitätszeichen für Schiffe die hohe Umwelt- und Sicherheitsanforderungen erfüllen. Besitzer des Green Award-Zertifikats haben Zugang zu verschiedenen Incentives von Incentive-Anbietern, wie zum Beispiel Ermäßigungen auf Hafengebühren und auf verschiedenen anderen Produkten und Dienstleistungen. Das Green Award Zertifikat wird in verschiedenen Stufen (Bronze, Silber und Gold) erteilt, zusätzlich kann das Platinum Label bei emissionsfreiem Segeln verliehen werden.

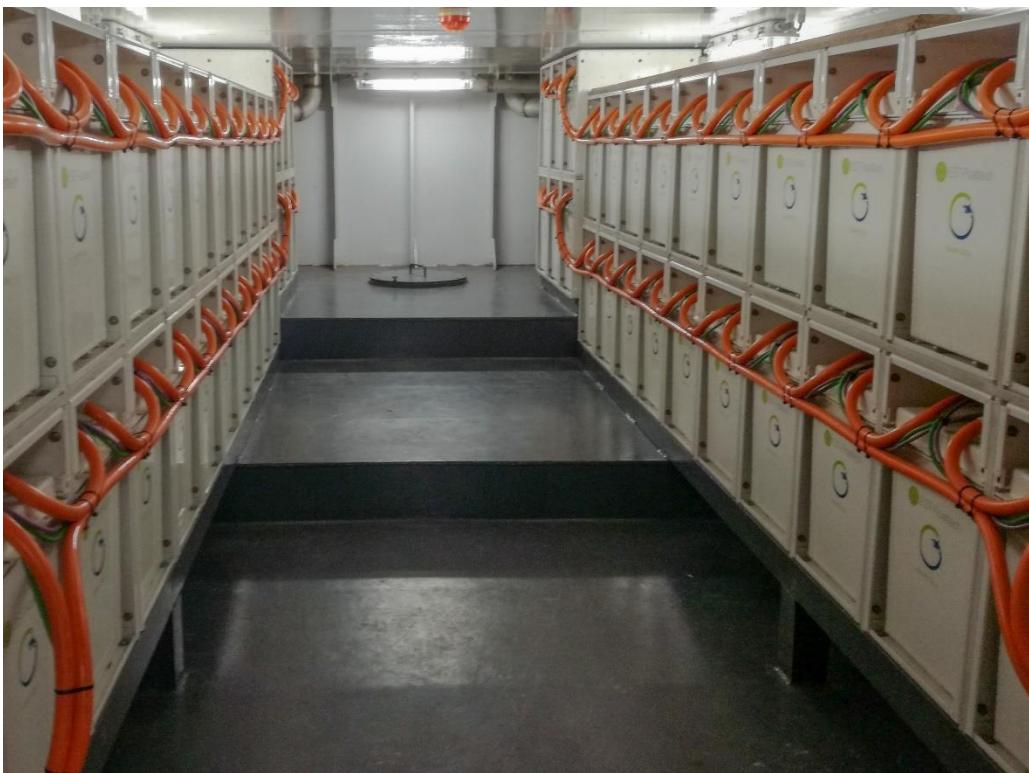


Foto: Batterieraum von Sendo Liner – 546kWh

### Anreize für nachhaltige Lithiumbatteriesysteme

EST-Floattech ist hauptsächlich im maritimen Bereich tätig. Als Incentive-Anbieter im Rahmen von Green Award bietet der Batteriehersteller Zertifikatsbesitzern einen Rabatt auf einer Leistungsmessung. Diese Messung vermittelt einen Einblick in die pro Zeiteinheit verbrauchten Kilowatt bei der Vorbeifahrt, dem Festmachen und Manövrieren eines Schiffes. Dadurch werden mehrere Segelprofile pro Schiff erstellt. EST-Floattech hat über zehn Jahre Erfahrung mit Batteriesystemen vor Ort. Das Fahrprofil und die Analyse der entsprechende Daten werden gemeinsam zur Bestimmung des erforderlichen Batterietyps verwendet, mit Berücksichtigung der

Lebensdauer und des thermischen Verhaltens. Als Anreiz werden die Zeichnung und Berechnung des Batterietyps ebenfalls mitgeliefert

Jan Fransen, geschäftsführender Direktor bei Green Award, begrüßt den Beitritt von EST-Floattech: „Wir freuen uns, dass wir mit EST-Floattech einen weiteren Incentive-Anbieter in unser Netz aufnehmen können, der im Einklang mit uns die Nachhaltigkeit der Schifffahrt in den Mittelpunkt stellt. Mit der angebotenen Batterietechnologie wofür unsere Zertifikatsbesitzer nun mit Anreizen zum Erwerb aufgefordert werden, setzen wir uns gemeinsam für eine Verringerung der Schadstoffemissionen des Sektors ein. Hinzu kommt, dass Schiffe auch durch andere Anreize wie Rabatt auf Hafengebühren begünstigt werden, wenn sie teilweise oder vollständig emissionsfrei fahren. Nachhaltige Schifffahrt wird so auf unterschiedliche Weise gefördert.“



Foto (links nach rechts): Jan Fransen (Green Award); Hans Visser (EST-Floattech);  
Koen Boerdijk (EST-Floattech); Keita Shinohara (Green Award)

### Platinum Label für maximalen Nutzen

Wenn sich ein Schiff für einen Lithium-Batterien-Set entscheidet, erhält es damit das exklusive Platinum Label von Green Award. Dieses Label kann von Schiffen mit einem Green-Award-Zertifikat erworben werden, wenn diese mindestens 50 % der Zeit oder drei Stunden pro Tag emissionsfrei fahren, zum Beispiel mit Elektroantrieb, Batterietechnologie oder Anwendung von Brennstoffzellen (wie z.B. Wasserstoff). Besitzer eines Platinum Label Zertifikats werden aufgrund ihres nachhaltigen Status mit weiteren, maximalen Anreizen belohnt. Derzeit besitzen nur zwei Firmen dieses Platinum Label: [Sendo Shipping](#) und [Bek & Verburg](#).

Koen Boerdijk, Kundenbetreuer bei EST-Floattech: „Wir sind sehr stolz, dass Sendo Shipping und Bek & Verburg dank unserer Systeme die Bedingungen für das Platinum Label von Green Award erfüllen.

Auf diese Weise erhalten sie maximale Anreize, aber von gleicher Bedeutung sind ihre Vorteile gegenüber aktuellen und zukünftigen Auftraggebern. Sie entlasten nämlich den Fußabdruck des betreffenden Auftraggebers, sowie des Arbeitsortes oder Endproduktes. In der Praxis stellen wir fest, dass eine große Nachfrage nach Lithiumbatteriesystemen besteht. Diese stellen eine erhebliche Investition dar, die für die Auftraggeber der Schiffsführer natürlich kostendeckend sein sollten. Wir sind überzeugt, dass wir zusammen mit Green Award dazu beitragen, dieses Ziel zu erreichen und weitere Fortschritte für einer nachhaltigere Schifffahrt zu machen.“

#### Über Green Award:

Die Stiftung Green Award zertifiziert Seeschiffe, Öl- und Chemietanker, Massengutschiffe, LNG- und LPG Tankschiffe, Containerträger, Offshore-Schiffe, RoRo-Schiffe, Binnengüter- und Binnenfahrgastschiffe. Ihre Bewertungskriterien beziehen sich auf Umwelt-, Qualität- und Sicherheitsaspekte und die Leistungsfunktionen des Managements und der Besatzung. Mit diesem breiten Konzept und einem vielfältigen Team von Branchenexperten die das System unterstützen, kann Green Award die Qualität seiner Audits und den wahren Wert seines Attestes sichern.

Mit über 150 Häfen und anderen Schifffahrtsorganisationen die zertifizierten Unternehmen und Schiffen Preisnachlässe gewähren, motiviert das Programm die Schiffseigner und Manager in Verbesserungen an Bord und an Land zu investieren und dient es als zuverlässiges Instrument für soziale Unternehmensverantwortung und Risikoreduzierung für die teilnehmenden Schifffahrtsgesellschaften, Häfen und maritimen Dienstleister.

[www.greenaward.org](http://www.greenaward.org)

#### Über EST-Floattech

EST-Floattech ist ein Hersteller von DNV-zertifizierten (Det Norske Veritas) (Lithium) Batteriesystemen für See- und Landnutzung. Das Unternehmen ist somit an erster Stelle an maritimen Projekten wie Hybrid- oder vollelektrisch angetriebene Schiffe beteiligt. Namhafte Schiffe innerhalb Green Award die hierzu in der Lage sind, sind die Schiffe von Bek & Verburg und Sendo Shipping: [www.est-floattech.com](http://www.est-floattech.com)