



## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

### Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023

©2023 Green Award Foundation | Version 1.0





## Inhaltsverzeichnis

1.	Einführung .....	3
2.	Hintergrund .....	4
3.	Programm der Anforderungen .....	4
3.1.	Motorleistung (Blatt A) .....	4
3.2.	Zusätzliche Anforderungen (Blatt B) .....	9
	B10 Abfallwirtschaft.....	9
	B20 Prävention von Umweltverschmutzung.....	11
	C10 Alternative Kraftstoffe.....	15
	C20 Energiequellen für den Antrieb.....	15
	C30 Energiesparmaßnahmen am Antrieb/Rumpf.....	15
	C40 Reduzierung der Emissionen.....	18
	C50 Kraftstoffeisparung .....	19
	C60 CO <sub>2</sub> -Leistung .....	20
	D10 Allgemeine Zertifizierung.....	21
	E10 Safety & Quality Management Dokumente .....	22
	E20 Einweisung der Schiffsbesatzung und der Passagiere .....	24
	E30 Pressebetreuung.....	27
	E40 Meldeverfahren für Nichtkonformitäten, Unfälle und gefährliche Situationen (Vorfälle) .....	29
	E50 Verhinderung von Geräteausfällen .....	31
	E60 Interne und externe Audits .....	32
	E70 Verhinderung von Kollisionen .....	33
	F10 Schutz der Arbeitsumstände .....	34
4.	Punktevergabe und Zertifizierungsstufe .....	36
4.1.	Bronze-Silber-Gold.....	36
4.2.	Platin-label.....	36
5.	Verfahren.....	37
5.1.	Verfahren zur Zertifizierung.....	37
5.2.	Verfahren zur Entwicklung des Anforderungsprogramms .....	38
6.	Zum Schluss .....	39

# Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

## Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



### 1. Einführung

Dies ist der Leseführer für das Anforderungsprogramm 2023 für den Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe. Dieses Programm ist aus dem Green Award für die Binnenschifffahrt hervorgegangen, der 2011 eingeführt wurde. Green Award hat festgestellt, dass das Interesse an Flusskreuzfahrtschiffen zunimmt, und da diese Schiffe einen anderen Betrieb haben, wurde beschlossen, ein spezielles Programm für Flusskreuzfahrtschiffe zu entwickeln. Das Ziel von Green Award und den Parteien, die die Zertifikatsinhaber belohnen (im Folgenden als Anreizgeber bezeichnet), ist die **Anerkennung, Würdigung und Förderung einer saubereren Binnenschifffahrt**. Zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Leseführers gab es etwa 1.200 zertifizierte europäische Binnenschiffe, darunter 180 Flusskreuzfahrtschiffe, und über 50 Anbieter von Anreizen. Diese Parteien gewähren den Zertifikatsinhabern Rabatte auf Hafengebühren, Produkte und Dienstleistungen oder berechtigen sie zu einem besseren Liegeplatz.

Die Welt steht nicht still und der Green Award auch nicht. Deshalb arbeiten wir ständig daran, unser Anforderungsprogramm zu verbessern. Wir stehen in engem Kontakt mit Binnenschiffsbetreibern, Kreuzfahrtgesellschaften, Regierungen, der Industrie, Häfen und vielen anderen Experten. Auf der Grundlage der gewonnenen Informationen haben wir ein Anforderungsprofil zusammengestellt, das aktuell ist und auch Anregungen dafür gibt, wie Nachhaltigkeit (manchmal einfach) erreicht werden kann. Das Programm funktioniert ganz einfach: Für verschiedene Leistungen und freiwillige Maßnahmen müssen/können Punkte erzielt werden. Dies wird von einem Inspektor bewertet, der auf das Schiff kommt, ergänzt durch eine administrative Kontrolle durch einen Mitarbeiter des Green Award-Büros. Das Programm besteht aus zwei Teilen: A. Motorleistung und B. Zusätzliche Anforderungen. Je nach der erreichten Punktzahl kann dies zu einem Green Award-Zertifikat auf Bronze-, Silber- oder Goldniveau führen, in einigen Fällen auch mit einem Platin-Label. Das Zertifikat ist 3 Jahre lang ab dem Inspektionsdatum gültig.

Die wichtigsten Änderungen gegenüber der vorherigen Ausgabe des Anforderungsprogramms, das auch für Flusskreuzfahrtschiffe galt, sind:

- Spezifische Anforderungen für Flusskreuzfahrtschiffe
- Angleichung an die von der ZKR berücksichtigten Technologien
- Stärkerer Fokus auf alternative Kraftstoffe/Energieträger und erneuerbare Energieerzeugung
- Neue Elemente in Bezug auf Sicherheit und Arbeitsbedingungen
- Neue Elemente in Bezug auf die Vermeidung von Umweltverschmutzung
- Eine Regelung zur CO<sub>2</sub>-Berechnung
- Eine Überarbeitung der Punktevergabe

In diesem Leseführer erläutern wir die oben genannten Elemente sowie alle weiteren Anforderungen und freiwilligen Maßnahmen.

# Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

## Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



## 2. Hintergrund

Die Green Award Foundation (1994) ist eine unabhängige, eigenständige Organisation, die ihren eigenen Weg geht, dabei aber die (rechtlichen) Entwicklungen und die europäischen Ambitionen im Auge behält. Green Award ist Mitunterzeichner des [Green Deal Seeschifffahrt, Binnenschifffahrt und Häfen](#), der 2019 die Reduzierung der Emissionen in der Binnenschifffahrt zum Ziel hat. Darüber hinaus unterhält Green Award gute Beziehungen zur Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR). Entsprechend dem Auftrag der Mannheimer Ministererklärung vom 17. Oktober 2018 hat die ZKR die [Roadmap zur Verringerung der Emissionen in der Binnenschifffahrt](#) erstellt. Ziel der Roadmap ist es, die Treibhausgas- und Luftschadstoffemissionen der Binnenschifffahrt bis 2050 so weit wie möglich zu reduzieren, was auch die langfristige Vision der Europäischen Union (EU) ist. Die Roadmap skizziert Übergangsmöglichkeiten für neue und bestehende Schiffe. In unserem Streben nach Einheitlichkeit haben wir die in unserem Anforderungsprogramm berücksichtigten Technologien und Emissionsgrenzwerte angewendet.

## 3. Programm der Anforderungen

### 3.1. Motorleistung (Blatt A)

#### *Berücksichtigte Technologien*

Ausgehend von der ZKR-Roadmap und den darin berücksichtigten Technologien vergeben wir eine Punktebewertung. Dies hängt von den Emissionsgrenzwerten ab, die von den Haupt- und Hilfsmotoren erreicht werden. Außerdem vergeben wir Förderpunkte für innovative Maßnahmen zur Emissionsminderung. Die nachstehende Tabelle zeigt die berücksichtigten Technologien mit der Green Award-Punktebewertung für die Emissionsleistung und die ergriffenen Maßnahmen.

# Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

## Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



### ZKR Roadmap und Green Award

Von ZKR berücksichtigte Technologien	Beschreibung	Emissionsminderungspotenzial (Quelle: ZKR)			Green Award Punktebewertung									für die Maßnahme **
		CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM	für die Emissionsleistung * auf Stufe									
					ZKR 2			EU-Stufe V			Null Emissionen			
CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM	NO <sub>x</sub>	PM	Total	NO <sub>x</sub>	PM	Total	NO <sub>x</sub>	PM	Total			
ZKR 2 oder darunter***, Diesel	Fossiler Diesel in einem Verbrennungsmotor, der die Emissionsgrenzwerte nach ZKR 2 erfüllt, oder einem älteren Motor.	0%	0%	0%	100	100	200							
ZKR 2 + SCR, diesel	Fossiler Diesel in einem Verbrennungsmotor, der die Emissionsgrenzwerte nach ZKR 2 erfüllt und zusätzlich mit einem selektiven katalytischen Reduktionssystem ausgestattet ist.	0%	82%	54%										
	ZKR 2 + DPF				100	200	300							
	ZKR 2 + SCR				200	100	300							
	ZKR 2 + DPF + SCR				200	200	400							
EU-Stufe V, Diesel	Fossiler Diesel in einem Verbrennungsmotor, der die Emissionsgrenzwerte der EU-Stufe V erfüllt.	0%	82%	92%				200	200	400				
LNG	Verflüssigtes Erdgas in einem Verbrennungsmotor, der die Emissionsgrenzwerte der EU-Stufe V erfüllt.	100%	81%	97%				200	200	400				30
EU-Stufe V, HVO	HVO in einem Verbrennungsmotor, der die Emissionsgrenzwerte der EU-Stufe V erfüllt. HVO subsumiert Hydrierte Pflanzenöle (ohne Beimischung fossiler Brennstoffe) und alle vergleichbaren Dropin-Biobrennstoffe (einschließlich E-Brennstoffe) sowie synthetischen Diesel, der mit abgeschiedenem CO <sub>2</sub> und nachhaltigem Strom hergestellt wird.	100%	82%	92%				200	200	400				40
LBM	Verflüssigtes Biomethan (oder Bio-LNG) in einem Verbrennungsmotor, der die Emissionsgrenzwerte der EU-Stufe V erfüllt.	100%	81%	97%				200	200	400				40
Batterie	Batterieelektrische Antriebssysteme, mit fest eingebauten oder austauschbaren Batteriesystemen.	100%	100%	100%							300	300	600	60
H <sub>2</sub> , FC	Wasserstoff als Flüssigkeit oder Gas gespeichert und in Brennstoffzellen verwendet.	100%	100%	100%							300	300	600	60
H <sub>2</sub> , ICE	Wasserstoff als Flüssigkeit oder Gas gespeichert und in Verbrennungsmotoren verwendet.	100%	82%	92%				200	200	400				40
MeOH, FC	Methanol in Brennstoffzellen verwendet.	100%	100%	100%							300	300	600	60
MeOH, ICE	Methanol in Verbrennungsmotoren verwendet.	100%	82%	92%				200	200	400				40

#### Abkürzungen

DPF	Diesel particulate filter (Rußfilter)
FC	Fuel Cell (Brennstoffzelle)
H <sub>2</sub>	Wasserstoff (Hydrogen)
ICE	Internal Combustion Engine (interner Verbrennungsmotor)
LBM	Liquefied Bio Methane (verflüssigtes Biomethan, CH <sub>4</sub> )
LNG	Liquid Natural Gas (Flüssigerdgas)
MeOH	Methanol (CH <sub>3</sub> OH)
PM	Particulate Matters (Staubpartikel, Feinstaub)
SCR	Selective Catalyst Reduction (Katalysator)

- \* Da Haupt- und Hilfsmotoren unterschiedliche Emissionswerte und unterschiedliche Betriebsstunden haben können, wird die Anzahl der kWh pro Jahr und Motor ermittelt und dann der Anteil pro Motor. Siehe Blatt A. Motorleistung.
- \*\* Zu erhalten in Blatt B. Zusätzliche Anforderungen.
- \*\*\* Ein ZKR 1-Hauptmotor oder ein Hauptmotor mit unbekannter Zertifizierung ohne Abgasnachbehandlung ist nicht durch Green Award zertifizierbar.

Tabelle 1

# Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

## Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



### Emissionsgrenzwerte

Green Award wendet die Emissionsgrenzwerte in Übereinstimmung mit der ZKR an, unter der Voraussetzung, dass

- EU - Hauptmotoren der Stufe IIIa sind beim Green Award ausgeschlossen. Dies steht im Zusammenhang mit den von der ZKR zugelassenen Emissionsgrenzwerten für PM. Wenn aus den Messberichten hervorgeht, dass die Motoren die Emissionsgrenzwerte der ZKR 2 oder besser einhalten, werden die Motoren eingestuft.
- Die maximalen Emissionsgrenzwerte, die Hauptmotoren erfüllen dürfen, um für eine Zertifizierung in Frage zu kommen:
  - NO<sub>x</sub> 6,0 g/kWh
  - PM 0,2 g/kWh

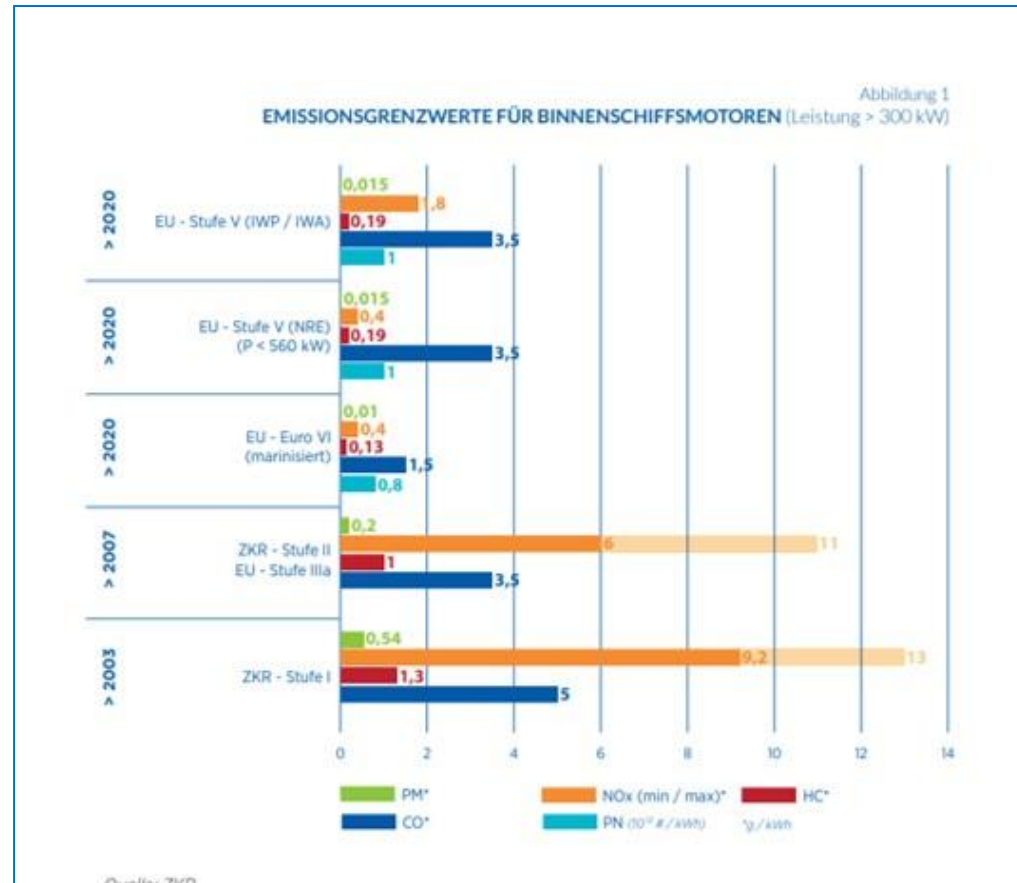


Tabelle 2

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

### Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



#### *Mindest-ZKR-Emissionsstufe II (ZKR 2)*

Um sich für ein Green Award-Zertifikat zu qualifizieren, müssen die Hauptmotoren mindestens die Emissionsanforderungen für NO<sub>x</sub> und PM der ZKR-Emissionsstufe 2 erfüllen. Diese Bedingung wurde von den Anreizhäfen eingebracht. Schiffe mit ZKR-2- und Stufe-V-Motoren können sich also trotzdem für einen Green Award qualifizieren. Schiffe mit anderen Motoren können sich ebenfalls qualifizieren, wenn die Emissionen aufgrund von Nachbehandlungs- oder anderen Maßnahmen mindestens den Anforderungen der ZKR-Emissionsstufe 2 entsprechen. Dies muss vom Antragsteller durch Emissionsmessberichte nachgewiesen werden. Die Messungen müssen von einer unabhängigen und akkreditierten Messfirma gemäß den ZKR-Protokollen ISO 8178 E3 Zyklus durchgeführt werden. Für alle Schiffe gilt, dass sie zusätzlich zu den Punkten für die Motoren auch eine bestimmte Mindestpunktzahl bei den zusätzlichen Anforderungen erreichen müssen.

#### *Zusatzstoffe/alternativer Kraftstoff*

Für Motoren oder Nachbehandlungssysteme, die einen Zusatzstoff/Alternativkraftstoff verwenden, der für die Einhaltung der vorgesehenen Emissionsnormen unerlässlich ist, gilt Folgendes:

- Es müssen geschlossene Belege vorgelegt werden, aus denen eindeutig hervorgeht, dass das Produkt gekauft und verwendet wurde.
- Schiffe, die eine Erneuerung des Green Award-Zertifikats anstreben, müssen Beschaffungs- und Verbrauchsaufzeichnungen für die letzten drei Jahre vorlegen.
- Für Schiffe, die sich zum ersten Mal um ein Green Award-Zertifikat bewerben, müssen die Aufzeichnungen aus dem Vorjahr vorgelegt werden.
- Bei neu gebauten Schiffen, kürzlich umgerüsteten Schiffen oder Schiffen, die gerade erst mit der Verwendung eines Zusatzstoffs oder alternativen Treibstoffs begonnen haben, müssen sie ein Jahr nach dem Überprüfungsdatum den Nachweis über abgeschlossene Aufzeichnungen an Green Award senden.
- In allen Fällen ist auch ein digitales Protokoll der Installation gültig.

#### *Registrierung und Überprüfung*

In Teil A des Anforderungsprogramms sollten alle Motoren und die entsprechenden Emissionswerte für NO<sub>x</sub> und PM erfasst werden. Für jeden Motor werden der Typ und eine eventuelle Nachbehandlung überprüft und Punkte vergeben.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



### Gewichtung

Da die Schiffsmotoren unterschiedliche Emissionswerte und unterschiedliche Betriebsstunden aufweisen können, wird der Beitrag pro Motor berechnet. Dazu wird die Anzahl der kWh pro Jahr ermittelt und dann der Anteil pro Motor. Das heißt, wenn es relativ viele Betriebsstunden mit sauberen Generatoren gibt, fällt das positiv ins Gewicht. Ein Beispiel für die Gewichtung und Berechnung der Punkte:

		Emissions-niveau		Emissions-niveau			Anteil/	Punkte/
Motor	Anmeldung	NO <sub>x</sub>	Punkte	PM	Punkte	kWh/Jahr	Motor	Motor
1	Antrieb	ZKR 2	100	ZKR 2	100	12.000	40%	80
2	Antrieb	ZKR 2	100	ZKR 2	100	12.000	40%	80
3	Generator	EU-Stufe V	200	EU-Stufe V	200	4.000	13%	53
4	Generator	ZKR 1	0	ZKR 1	0	2.000	7%	0
						30.000	100%	213

Tabelle 3





### 3.2. Zusätzliche Anforderungen (Blatt B)

Wir haben eine Reihe von zusätzlichen Anforderungen (und Anregungen) formuliert, die zur Verbesserung von Umwelt und Sicherheit beitragen. Es müssen nicht alle Elemente bewertet werden, aber der Grad der Bewertung wirkt sich auf das Niveau des Zertifikats aus. Nachstehend finden Sie eine Erläuterung zu den einzelnen Anforderungen/Vorschlägen sowie die erforderlichen Nachweise. Sofern nicht anders angegeben, prüft der Green Award-Inspektor an Bord, ob und inwieweit die Anforderungen erfüllt sind.

<b>B10 Abfallwirtschaft</b>	
<b>B10a-c</b>	<b>Ist der Abfallbewirtschaftungsplan an Bord Teil des SQ(E)MS der Reederei? Falls ein Abfallbewirtschaftungsplan fehlt: Gibt es eine Aufzeichnung über die Abfälle (aufgeschlüsselt nach Plastik, Müll, Schiffsabfällen, gefährlichen Abfällen, flüssigen Abfällen, Lebensmittelabfällen)? Und umfasst der Abfallbewirtschaftungsplan sowohl den Hotelteil als auch den nautischen Teil?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein Abfallwirtschaftsplan an Bord eines Schiffes ist ein Dokument, das beschreibt, wie Abfälle an Bord eines Schiffes gehandhabt und behandelt werden, um ihre Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren. Der Abfallbewirtschaftungsplan deckt alle Arten von Abfall ab. Der Plan sollte auch die Verfahren zum Sammeln, Lagern, Behandeln und Entsorgen von Abfällen beschreiben und angeben, welche Ausrüstung und Ressourcen an Bord dafür zur Verfügung stehen. Darüber hinaus sollte der Abfallbewirtschaftungsplan auch die Verpflichtung der Schiffsbesatzung zur Einhaltung des Abfallbewirtschaftungsplans und zur Befolgung der Vorschriften für die Abfallbewirtschaftung an Bord beschreiben. So sollten beispielsweise auch Hotel- und Bordabfälle getrennt werden, da für sie unterschiedliche Vorschriften gelten. Der Plan sollte außerdem regelmäßig aktualisiert und überarbeitet werden, um sicherzustellen, dass er aktuell und effektiv bleibt.
<i>Beweis</i>	Abfallwirtschaftsplan in SQ(E)MS enthalten und Aufzeichnungen verfügbar.
<b>B10d-h</b>	<b>Wird die Abfallentsorgung gemeldet und bewertet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Es ist wichtig, die Menge und die Kosten des Abfalls zu erfassen und an die Organisation an Land zu melden. Eine jährliche Auswertung sollte zu Maßnahmen zur Reduzierung der Abfallmenge führen. Die Bewertung und der Aktionsplan werden zwischen der Hotelabteilung und der nautischen Abteilung an Bord besprochen. Diese Vereinbarungen werden bei internen Audits überprüft.
<i>Beweis</i>	Abfallwirtschaftsplan in SQ(E)M enthalten, Registrierungen, Bewertungen, interne Auditberichte verfügbar.

# Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

## Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<p>Beispiel</p>	<p>Quelle: Rijkswaterstaat</p>
<p><b>B10i</b></p>	<p><b>Ist ein geschlossener Grauwasserkreislauf an Bord in Betrieb, einschließlich einer Übergabestelle?</b></p>
<p>Anmerkungen</p>	<p>Zur Sammlung und Wiederverwendung von Grauwasser auf einem Schiff in einem geschlossenen System, um unbehandelte Einleitungen in Oberflächengewässer zu verhindern. Im Vorgriff auf die Gesetzgebung.</p>
<p>Beweis</p>	<p>Ein separates Leitungssystem zum/vom Fäkalientank sowie eine Abgabestelle, über die das Wasser an Land/Schiff abgegeben werden kann.</p>
<p><b>B10j</b></p>	<p><b>Ist ein Abwasseraufbereitungssystem an Bord in Betrieb?</b></p>
<p>Anmerkungen</p>	<p>Mit einer Wasseraufbereitungsanlage kann man sicherstellen, dass 'sauberes' Schmutzwasser über Bord geht. Sie besteht aus: einem Auffangbehälter, einer Aufbereitungsanlage, einer Schlammsammelvorrichtung, einem Druckbehälter, einem Sekundärwassersystem und einer Pumpe. Eine Anlage zur Herstellung von Trinkwasser ist hier nicht gemeint.</p>
<p>Beweis</p>	<p>funktionsfähige Installation</p>



<b>B20 Prävention von Umweltverschmutzung</b>	
<i>Allgemein</i>	<p><b>Dichtungssysteme</b></p> <p>Für eine Propellerwellenabdichtung, ein Strahlruder und ein Bugstrahlruder sind verschiedene Dichtungssysteme möglich: Dichtungen mit und ohne Luftkammern, mit und ohne Überwachungssystem.</p> <p>Eine emissionsfreie Dichtung mit Luftkammer und Zustandsüberwachung ist eine Art von Dichtungssystem, das in Schiffen eingesetzt wird, um Emissionen zu reduzieren und das Eindringen von Wasser in den Rumpf zu verhindern. Dieses System besteht aus einer Luftkammer zwischen zwei Dichtungsflächen, die das Eindringen von Wasser in den Schiffsrumpf verhindert und gleichzeitig die Reibung zwischen Welle und Dichtung reduziert.</p> <p>Es gibt mehrere Gründe, warum ein Schiff eine emissionsfreie Dichtung mit Luftkammer und Zustandsüberwachungssystem haben sollte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Geringere Emissionen:</i> Dieses System trägt zur Verringerung der Emissionen aus dem Antriebssystem des Schiffes bei. Indem verhindert wird, dass Wasser in den Schiffsrumpf eindringt, wird die Menge an Öl und anderen Schadstoffen, die ins Oberflächenwasser gelangen, reduziert.</li> <li>- <i>Verbesserte Effizienz:</i> Die Luftkammeranordnung dieses Systems verringert die Reibung zwischen der Welle und der Dichtung, was die Effizienz des Schiffsantriebs verbessern kann.</li> <li>- <i>Verbesserte Sicherheit:</i> Da dieses System das Eindringen von Wasser in den Schiffsrumpf verhindert, trägt es dazu bei, die Sicherheit des Schiffes zu verbessern und das Risiko des Eindringens von Wasser zu verringern.</li> <li>- <i>Zustandsüberwachung:</i> Ein in diesem System enthaltenes Zustandsüberwachungssystem ermöglicht die Überwachung der Dichtungsleistung in Echtzeit, so dass potenzielle Probleme oder Defekte erkannt werden können, bevor sie zu ernsthaften Problemen werden. Dies kann dazu beitragen, Ausfälle zu verhindern und die Wartungskosten zu senken.</li> </ul> <p>Kurz gesagt, eine emissionsfreie Dichtung mit einer Luftkammer und einem Zustandsüberwachungssystem ist eine wertvolle Ergänzung des Antriebssystems eines Schiffes, die zu einer höheren Effizienz, geringeren Emissionen, verbesserter Sicherheit und einer besseren Zustandsüberwachung beitragen kann.</p> <p>Die Anzahl der Punkte hängt von der Implementierungsstufe ab.</p>
<b>B20a</b>	<b>Ist das Schiff mit einer zertifizierten, wassergeschmierten Propellerwelle(n) ausgestattet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein wassergeschmiertes Propellerwellensystem dreht sich in einem Stevenrohr, das sich mit Außenwasser füllt. Es ist eine kostenfreie und umweltfreundliche Alternative zu einer fettgeschmierten Propellerwelle.
<i>Beweis</i>	Zertifikat/Rechnung.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>B20b+c+f</b>	<b>Ist das Schiff mit einer emissionsfreien Propellerwellenabdichtung mit einer Luftkammer und einem System zur Überwachung des Wasserzustands ausgestattet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Für eine Propellerwellenabdichtung, ein Strahlruder und ein Bugstrahlruder sind verschiedene Dichtungssysteme möglich: Dichtungen mit und ohne Luftkammern, mit und ohne Überwachungssystem.</p> <p>Eine emissionsfreie Dichtung mit Luftkammer und Zustandsüberwachung ist eine Art von Dichtungssystem, das in Schiffen eingesetzt wird, um Emissionen zu reduzieren und das Eindringen von Wasser in den Rumpf zu verhindern. Dieses System besteht aus einer Luftkammer zwischen zwei Dichtungsflächen, die das Eindringen von Wasser in den Schiffsrumpf verhindert und gleichzeitig die Reibung zwischen Welle und Dichtung reduziert.</p> <p>Es gibt mehrere Gründe, warum ein Schiff eine emissionsfreie Dichtung mit Luftkammer und Zustandsüberwachungssystem haben sollte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Geringere Emissionen</i>: Dieses System trägt zur Verringerung der Emissionen aus dem Antriebssystem des Schiffes bei. Indem verhindert wird, dass Wasser in den Schiffsrumpf eindringt, wird die Menge an Öl und anderen Schadstoffen, die ins Oberflächenwasser gelangen, reduziert.</li> <li>- <i>Verbesserte Effizienz</i>: Die Luftkammeranordnung dieses Systems verringert die Reibung zwischen der Welle und der Dichtung, was die Effizienz des Schiffsantriebs verbessern kann.</li> <li>- <i>Verbesserte Sicherheit</i>: Da dieses System das Eindringen von Wasser in den Schiffsrumpf verhindert, trägt es dazu bei, die Sicherheit des Schiffes zu verbessern und das Risiko des Eindringens von Wasser zu verringern.</li> <li>- <i>Zustandsüberwachung</i>: Ein in diesem System enthaltenes Zustandsüberwachungssystem ermöglicht die Überwachung der Dichtungsleistung in Echtzeit, so dass potenzielle Probleme oder Defekte erkannt werden können, bevor sie zu ernsthaften Problemen werden. Dies kann dazu beitragen, Ausfälle zu verhindern und die Wartungskosten zu senken.</li> </ul> <p>Kurz gesagt, eine emissionsfreie Dichtung mit einer Luftkammer und einem Zustandsüberwachungssystem ist eine wertvolle Ergänzung des Antriebssystems eines Schiffes, die zu einer höheren Effizienz, geringeren Emissionen, verbesserter Sicherheit und einer besseren Zustandsüberwachung beitragen kann.</p> <p>Die Anzahl der Punkte hängt von der Implementierungsstufe ab.</p>
<i>Beweis</i>	Lieferantenzertifikat/-Erklärungen
<b>B20d</b>	<b>Verfügt das Schiff über zertifizierte Propellerwellendichtungen (innen und außen)?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Eine Propellerwellendichtung (mit Dichtungen) hält das Wasser draußen und das Schmiermittel drinnen und verhindert, dass Öl oder Fett ins Wasser gelangt. Oder eine gleichwertige Alternative. Dadurch wird das Risiko der Umweltverschmutzung minimiert.
<i>Beweis</i>	Zertifikat/Erklärung des Lieferanten von Propellerwellendichtungen. Das Zertifikat/die Erklärung muss mit dem Antrag eingereicht werden.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>B20g</b>	<b>Verfügt das Schiff über Ruder-Rumpf-Dichtung(en)?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Eine Dichtung hält das Wasser draußen und das Schmiermittel drinnen und verhindert, dass Öl oder Fett in das Wasser gelangt. Eine gleichwertige Alternative, wie z. B. wassergeschmierte Dichtungen, kann ebenfalls gewertet werden.
<i>Beweis</i>	Rechnung/Abrechnung des Lieferanten, die dem Antrag beizufügen ist.
<i>Überprüfung</i>	Vom Büro Green Award.
<b>B20h</b>	<b>B20 b-g : Werden umweltfreundliche Schmierstoffe (EALs) oder Schmierstoffe mit dem Europäischen Umweltzeichen (EEL) verwendet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Produkte, die das Europäische Umweltzeichen tragen, haben garantiert, unabhängig und nachweislich geringe Auswirkungen auf die Umwelt. Um das <a href="#">EU-Umweltzeichen</a> zu erhalten, müssen Waren und Dienstleistungen während ihres gesamten Lebenszyklus hohe Umweltstandards erfüllen: von der Rohstoffgewinnung über die Produktion und den Vertrieb bis zur Entsorgung. Die Wahl und Förderung von Produkten mit dem EU-Umweltzeichen ist ein echter Beitrag zur Bewältigung der größten ökologischen Herausforderungen unserer Zeit, die im Europäischen Green Deal genannt werden, wie z. B. das Erreichen der Klimaneutralität bis 2050, der Übergang zu einer Kreislaufwirtschaft und die Verwirklichung des Ziels der Nullverschmutzung für eine schadstofffreie Umwelt.
<i>Beweis</i>	Rechnungen und visuelle Beobachtung an Bord durch den Green Award-Inspektor.
<b>B20i</b>	<b>Ist ein Mikrofiltrationssystem für Schmieröl im Einsatz?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein solches System verlängert die Lebensdauer des Schmieröls und verringert somit die Freisetzung von Schmierölabfällen. Sie kann auch Ausfälle aufgrund von Verunreinigungen verhindern.
<i>Beweis</i>	Vorhandensein eines funktionierenden Systems an Bord.
<b>B20j</b>	<b>Sind die Bunkertanks mit einem permanenten Hochwasseralarm ausgestattet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Das Überlaufen beim Bunkern wird durch das BOBS (Bunker Overfill Security System) verhindert. Überläufe können jedoch auch beim internen Kraftstofftransfer auftreten. Ein permanenter Füllstandsalarm warnt, wenn der Kraftstoffstand in einem der Tanks zu hoch ist. Der Anschluss der Trimpumpe an das BOBS ist ebenfalls eine Lösung.
<i>Beweis</i>	Funktionierendes System an Bord.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>B20k</b>	<b>Wurde eine Sicherheitscheckliste für das Bunkern des Schiffstreibstoffs eingeführt?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ölverschmutzungen und Leckagen beim Bunkern sind eine der Hauptquellen für Ölverschmutzungen. Die Erfahrung hat gezeigt, dass viele der Überschwemmungen beim Bunkern und Ölverschmutzungen auf menschliches Versagen zurückzuführen sind. Die Verwendung einer Bunker-Sicherheits-Checkliste trägt zu einem sicheren Betrieb bei.
<i>Beweis</i>	Ausgefüllte und unterzeichnete Bunkersicherheits-Checklisten für einen Zeitraum von mindestens 3 Monaten vor der Inspektion.
<i>Informationen</i>	<a href="http://isgintt.org/">http://isgintt.org/</a>
<b>B20l</b>	<b>Sind unter den Motoren ordnungsgemäße und passende Auffangwannen vorhanden?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Auffangwannen fangen Leckagen aus dem Motor auf und verhindern, dass Kraftstoff, Öl oder ölverschmutztes Wasser in den Boden des Schiffes gelangen, was zu Umweltverschmutzung führen kann. Auffangwannen helfen bei der verantwortungsvollen Entsorgung von umweltbelastenden Abfällen und kontaminiertem Wasser.
<i>Beweis</i>	Vorhandensein von Behältern unter den Motoren oder Fachwerkabteilen, die nicht in den Rest der Bilge überlaufen können.
<b>B20m</b>	<b>Ist die Bilge sauber (frei von Öl, Fett und anderen Materialien)?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Eine saubere Bilge verhindert, dass sich Kraftstoff, Öl oder ölverschmutztes Wasser am Boden des Schiffes ansammelt, was zu Umweltverschmutzung führen kann.
<i>Beweis</i>	Zustand der Bilge.
<b>B20n</b>	<b>Werden herkömmliche Batterien in säurefeste Behälter gelegt? (Ladeleistung &gt;0,2 kW und &lt;3,0 kW)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Diese Behälter schützen die Batterien vor äußeren Einflüssen und verhindern ein versehentliches Auslaufen der Säure.
<i>Beweis</i>	Vorhandensein von Behältern.



<b>C10 Alternative Kraftstoffe</b>	
<b>C10a-g</b>	<b>LNG/LBM/GTL/HVO/Wasserstoff/Methanol</b>
<i>Anmerkungen</i>	Alternative Kraftstoffe tragen zur Verringerung von Treibhausgasemissionen und Umweltschadstoffen bei.
<i>Beweis</i>	Sichtbar an Bord.
<b>C20 Energiequellen für den Antrieb</b>	
<b>C20a+b</b>	<b>Wasserstoff/Methanol (grün oder blau in einer Brennstoffzelle)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Alternative Kraftstoffe tragen zur Verringerung von Treibhausgasemissionen und Umweltschadstoffen bei.
<i>Beweis</i>	Sichtbar an Bord.
<b>C20c</b>	<b>Extern geladene Akkus (Punktzahl abhängig von der prozentualen Nutzung)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Fahren mit extern geladenen Akkus bedeutet emissionsfreies Fahren.
<i>Beweis</i>	Sichtbar an Bord.
<b>C30 Energiesparmaßnahmen am Antrieb/Rumpf</b>	
<b>C30a+b</b>	<b>Diesel-elektrischer oder LNG-elektrischer Hauptantrieb</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein dieselelektrischer Antrieb ist ein indirektes Getriebe, bei dem ein Dieselmotor einen Generator antreibt, der wiederum einen oder mehrere Elektromotoren mit Strom versorgt. Je nach Strombedarf wird ein Generator ein- oder ausgeschaltet. Dies kann zu Energieeinsparungen führen. Beim elektrischen LNG-Antrieb wird der Generator von einem mit LNG betriebenen Motor angetrieben.
<i>Beweis</i>	Sichtbar an Bord.
<b>C30b</b>	<b>Dieselelektrisches oder LNG-elektrisches Bugstrahlruder</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein dieselelektrischer Antrieb ist ein indirektes Getriebe, bei dem ein Dieselmotor einen Generator antreibt, der wiederum einen oder mehrere Elektromotoren mit Strom versorgt. Je nach Strombedarf wird ein Generator ein- oder ausgeschaltet. Dies kann zu Energieeinsparungen führen. Beim elektrischen LNG-Antrieb wird der Generator von einem mit LNG betriebenen Motor angetrieben.
<i>Beweis</i>	Sichtbar an Bord.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>C30c</b>	<b>Bugstrahlruder mit Batterieantrieb</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein batteriebetriebenes Bugstrahlruder erzeugt vor Ort keine Emissionen.
<i>Beweis</i>	Sichtbar und hörbar an Bord.
<b>C30d</b>	<b>Energiesparendes Rudersystem</b>
<i>Anmerkungen</i>	Es gibt Rudersysteme, die weniger Widerstand bieten und daher Energie sparen.
<i>Beweis</i>	Rechnung oder Bescheinigung.
<i>Überprüfung</i>	Optionen: Anfrage von Green Award beim Anbieter, offizielle Berichte von z.B. Marin/Wageningen, DST Duisburg, gewährte Fördermittel oder Listen Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft oder ZKR.
<b>C30e</b>	<b>Hydraulischer Wellengenerator oder Alternative</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein Wellengenerator ist ein Generator, der von der Schraubenwelle eines Schiffes angetrieben wird. Die Schraubenwelle führt von der Hauptmaschine zu der für den Antrieb vorgesehenen Schraube. Der Wellengenerator dient dazu, das Schiff während der Fahrt mit Strom zu versorgen. Dies ist energiesparend, weil die größeren Hauptmotoren einen geringeren relativen Verbrauch haben als die Hilfsmotoren und weil Wartungskosten für die Hilfsmotoren eingespart werden können.
<i>Beweis</i>	Der Wellengenerator ist an Bord sichtbar. Der Inspektor kann verlangen, dass der Vorgang vor Ort demonstriert wird.
<b>C30f</b>	<b>Gegenläufiger Ruderpropeller</b>
<i>Anmerkungen</i>	Der gegenläufige Ruderpropeller ist ein System, bei dem zwei gegenläufige Propeller, die von einer vertikalen Welle angetrieben werden, an einem einzigen Leitwerk angebracht sind, normalerweise jeweils auf einer Seite. Er ersetzt den herkömmlichen Schiffspropeller, der aus einem einzigen Propeller besteht, der von einer horizontalen Achse angetrieben wird. Es ersetzt auch das herkömmliche Rudersystem, indem der Propeller selbst als Ruder fungiert. Der gegenläufige Ruderpropeller kann sich um 360 Grad drehen. Der Einsatz des gegenläufigen Ruderpropellers kann zu Treibstoffeinsparungen führen.
<i>Beweis</i>	Kopie der Rechnung, die mit dem Antragsformular für den Green Award eingereicht werden muss .
<i>Überprüfung</i>	Sichtprüfung durch den Green Award-Inspektor und das Green Award-Büro.



## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>C30g</b>	<b>Düse, die die Schraube abdeckt</b>
<i>Anmerkungen</i>	Die Düse erhöht die Antriebsleistung der Schraube, so dass ein Schiff pro Schraubenumdrehung (bei gleichem Kraftstoffverbrauch) eine größere Strecke zurücklegen kann als ohne Düse. Dies führt zu Kraftstoffeinsparungen und damit zu einer Verringerung der Emissionen.
<i>Beweis</i>	Kopie der Rechnung, die mit dem Antragsformular für den Green Award eingereicht werden muss.
<i>Überprüfung</i>	Vom Büro Green Award.
<b>C30h</b>	<b>Modifikationen am Rumpf</b>
<i>Anmerkungen</i>	Zum Beispiel: <i>Luftschmiersystem unter dem Schiffsrumpf:</i> Aufbringen von Luftblasen unter dem Schiffsrumpf, um die Reibung zwischen Wasser und Schiffsrumpf zu verringern. Je nach Fahrgeschwindigkeit, Auslastung und Wetterbedingungen führt dies zu einer Kraftstoffeinsparung und damit zu einer Verringerung der Emissionen. <i>In den Rumpf integriertes klappbares Tunnelsystem</i> Ausgeklappt: Wenn ein unbeladenes Schiff hoch im Wasser liegt, ragen die Propeller über das Wasser, was die Effizienz verringert. Bei einem ausklappbaren Tunnelsystem wird die Luftzufuhr unterbrochen und das Wasser buchstäblich zu den Propellern gesaugt. Dadurch kann ein Schiff bei Ebbe länger fahren oder tiefer entladen. Zusammengeklappt: Wenn ein Tunnelsystem eingefahren werden kann, wenn es nicht benötigt wird (tief im Wasser geladen), bewegt sich das Schiff mit weniger Widerstand durch das Wasser. Dadurch kann Kraftstoff gespart und somit die Emissionen verringert werden. <i>Drainageplatte, Spoiler, Wulstbug und Wasserlinienverlängerung.</i> Für dieses Element können bis zu 20 Punkte erreicht werden, je nach Einsparung(en). Dies liegt im Ermessen des Inspektors.
<i>Beweis</i>	Rechnung, Berichte von Marin, DST, Genehmigung von Zuschüssen.
<i>Überprüfung</i>	Durch einen Inspektor an Bord, Gegenkontrolle durch das Büro Green Award.
<b>C30i+j</b>	<b>Ungiftige Hartschalenbeschichtung (100% frei von Zinn, Kupfer und Bioziden)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Harte Schiffsanstriche sind widerstandsmindernd, reagieren nicht mit Wasser und enthalten keine Biozide. Sie lösen sich nicht allmählich auf, haben Korrosionsschutzeigenschaften und enthalten keine Silikone oder andere verunreinigende Elemente.
<i>Beweis</i>	Rechnung.
<i>Überprüfung</i>	Vom Büro Green Award.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>C40 Reduzierung der Emissionen</b>	
<b>C40a</b>	<b>Landstrominstallation</b>
<i>Anmerkungen</i>	Wenn ein Schiff Landstrom nutzen kann, müssen weniger Generatoren eingesetzt werden. Das bedeutet weniger Lärmbelastigung und bessere Luftqualität für den Hafen.
<i>Beweis</i>	Vorhandensein eines Anschlusses gemäß NEN-EN 15869-1,2,3:2019 < 125 A oder NEN-EN 16840:2017 wenn > 250 A (ESTRIN)
<b>C40b</b>	<b>Landstromanlage für die Fortsetzung aller Hotel- und nautischen Funktionen während des Aufenthalts im Hafen</b>
<i>Anmerkungen</i>	Wenn ein oder zwei Powerlock-Anschlüsse alle Funktionen des Hotels und des nautischen Systems verfügbar halten können, ist es nicht nötig, einen Generator zu starten. Das Energiemanagement steuert dann, dass weniger wichtige Geräte abgeschaltet werden, solange der Landstrom aktiv ist. Während der Nutzung des Landstroms sollte kein Generator an Bord verwendet werden, auch nicht zur Abdeckung von Spitzenzeiten.
<i>Beweis</i>	Installation an Bord.
<b>C40c</b>	<b>Batterien, die die meisten Funktionen versorgen können, wenn kein Landstrom verfügbar ist</b>
<i>Anmerkungen</i>	Wenn im Leerlauf kein Landstrom zur Verfügung steht, kann das Bordnetz über Batterien gespeist werden, um die meisten Funktionen zu betreiben. Dies reduziert den Einsatz von Generatoren, spart Kraftstoff und verringert die Emissionen.
<i>Beweis</i>	Batterien mit ausreichender Kapazität an Bord.
<b>C40d</b>	<b>Solarzellen, die die Batterien mit Strom versorgen</b>
<i>Anmerkungen</i>	Die Erzeugung von Solarenergie an Bord spart Treibstoff und Landstrom.
<i>Beweis</i>	Solarzellen an Bord.
<i>Punten</i>	Je nach Kapazität und Bedarf, nach Ermessen des Inspektors.
<b>C40e</b>	<b>Windturbinen liefern Strom für Batteriepacks</b>
<i>Anmerkungen</i>	Die Windenergieerzeugung spart Treibstoff und Landstrom.
<i>Beweis</i>	Windturbinen an Bord.
<b>C40f</b>	<b>Energieeffiziente Innen- und Außenbeleuchtung</b>
<i>Anmerkungen</i>	LED-Beleuchtung verbraucht weniger Energie, erfordert weniger Wartung, ist zuverlässiger und weniger störanfällig.
<i>Beweis</i>	Funktionierende Lichter an Bord.



<b>C50 Kraftstoffeinsparung</b>	
<b>C50a</b>	<b>Zertifikat über einen Training Energieeffizientes Fahren an Bord (Alternative: E-Learning-Kurs, 5 Punkte)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Dieser Auffrischkurs richtet sich an erfahrene Binnenschiffer und Binnenschiffverkehrsunternehmer. Die Teilnehmer sparen nach der Teilnahme an diesem Kurs im Durchschnitt bis zu 7 % Kraftstoff. Mit dem Green Award werden die Kurse des Programms <a href="#">VoortVarend Besparen</a> und die <a href="#">Topo-Fahrt-Schulung</a> von DST in Duisburg ausgezeichnet. Der Kurs von VoortVarend Besparen wird mit 5 Punkten honoriert, der Kurs von DST mit 10 Punkten. Der Grund dafür ist, dass der letztgenannte Kurs mehr in die Tiefe geht.
<i>Beweis</i>	Zertifikat an Bord.
<i>Überprüfung</i>	Durch einen Inspektor an Bord, Gegenkontrolle durch das Büro Green Award.
<b>C50b</b>	<b>Kraftstoffverbrauchsanzeige(n) an der/den Hauptmotor(en)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein besserer Einblick in den Verbrauch wird eine effizientere Nutzung des Kraftstoffs ermöglichen.
<i>Beweis</i>	Vorhandensein von Zähler(n).
<b>C50c</b>	<b>Intelligente Verbrauchsanzeige (Tempomat, A-Tempomat in Kombination mit einem Kraftstoffverbrauchsmesser)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Beim <i>Tempomat</i> hat der Schiffsführer die Möglichkeit, eine feste Reisegeschwindigkeit oder einen festen Kraftstoffverbrauch pro gefahrenen Kilometer zu wählen. Kraftstoffeinsparungen sind möglich, wenn die Hardware die Last des Hauptmotors/ der Hauptmotoren über vorhandene (oder mitgelieferte) elektronische Sensoren misst und so effizient wie möglich steuert. Darüber hinaus gewährleistet die automatische Steuerung, dass die Änderung der Geschwindigkeit viel effizienter ist als die Verwendung des Reglers. Außerdem hat der Benutzer die Möglichkeit, die zu befahrende Route nach einem genauen Zeitplan abzufahren. Auf diese Weise wird eine unwirtschaftliche Verfrühung der Ankunft am Zielort vermieden. Schließlich wird das Bewusstsein für den Kraftstoffverbrauch zu einem wirtschaftlicheren Segeln beitragen. Das <i>A-Tempomaat</i> ist ein Gerät, das den Kraftstoffverbrauch eines Schiffes beeinflussen soll, indem es die richtige Position des Reglers auf der Grundlage einer Reihe von Vorbedingungen einstellt. Obwohl die Idee hinter dem Tempomat gut ist, stellt sich in vielen Fällen heraus, dass es nicht wünschenswert ist, dass das Gerät selbst die Position des Reglers und damit die Motordrehzahl festlegt. Gründe hierfür sind u.a. die örtliche Verkehrssituation und eine mögliche Dringlichkeit des Transports, so dass z.B. nur die höchste Position des Reglers ausreicht, unabhängig von den Kraftstoffkosten. Um diese Probleme zu überwinden, wurde der beratende Tempomat entwickelt, ein Gerät, das die Einstellung des Reglers nicht selbst bestimmt, sondern dem Steuermann die gewünschte Position des Reglers anzeigt, sozusagen als vollautomatische Beratung.
<i>Beweis</i>	Messgerät an Bord.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

### Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>C50d</b>	<b>Trackpilot oder ein ähnliches System mit Totmann-Alarm mit Sensoren, die menschliche Bewegungen überwachen</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein Trackpilot ist ein vollautomatisches Steuersystem, das es einem Schiff ermöglicht, auf einer vorgegebenen Linie (einem "Track") zu fahren. Hier wird die Steuerung des Autopiloten durch die Software des Kurssystems kontrolliert. Es macht das Segeln weniger intensiv und erfordert weniger Steuerbewegungen. Das Schiff fährt sozusagen die optimalste Route durch das Fahrwasser, was Treibstoff spart.
<i>Beweis</i>	Vorhandensein eines Trackpiloten.
<b>C50e</b>	<b>Wärmetauscher</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein Wärmetauscher ist ein Gerät, das Wärme von einer Flüssigkeit oder einem Gas getrennt auf ein anderes Medium überträgt. Durch den Einsatz des Wärmetauschers wird Wärme zurückgewonnen, so dass bei der Kühlung oder Erwärmung von Luft oder Flüssigkeiten Einsparungen erzielt werden können. Beispiel: Nutzung der Motorwärme zur Wassererwärmung.
<i>Beweis</i>	Gerät an Bord.

<b>C60 CO<sub>2</sub>-Leistung</b>	
<b>C60a+b</b>	<b>Registrierung der CO<sub>2</sub> Emissionen pro Fahrt/Tonne/Kilometer gemäß dem Green Award CO<sub>2</sub> Berechnungsformular oder alternativ</b>
<i>Anmerkungen</i>	Die CO <sub>2</sub> Emissionen in den Niederlanden und im Rest der Welt sind für die globale Erwärmung verantwortlich. Es wurden globale Vereinbarungen getroffen, um diese Emissionen erheblich zu reduzieren. Auf diese Weise können wir den Planeten auf eine gute Art und Weise an künftige Generationen weitergeben. Aber wie viel CO <sub>2</sub> stößt ein Schiff aus? Um das herauszufinden, haben wir ein Berechnungsmodell erstellt. CO <sub>2</sub> ist leicht zu berechnen, da wir festgestellt haben, wie viel CO <sub>2</sub> pro Liter Kraftstoff freigesetzt wird, der so genannte Emissionsfaktor. Wir verwenden die <a href="#">Liste der Emissionsfaktoren   CO<sub>2</sub>-Emissionsfaktoren</a> . In unserer Kalkulationstabelle können Sie für jede Reise eine Leer- oder eine Lastfahrt auswählen. Für beladene Fahrten wird auch ein Wert pro Tonnenkilometer angegeben. Die Registrierung ist ein erster Schritt und dient der Bewusstseinsbildung, aber (noch) nicht der Formulierung und Umsetzung von Sparzielen. Eine alternative Methode der Registrierung kann ebenfalls für eine Wertung in Frage kommen. Das Büro des Green Award entscheidet.
<i>Beweis</i>	Die Registrierung ist an Bord zu sehen.
<i>Überprüfung</i>	Inspektor/Büro Green Award.
<i>Extra</i>	Bei der Anmeldung werden 15 Punkte vergeben. Wird die Anmeldung während des 3-jährigen Zertifizierungszeitraums alle 12 Monate bei Green Award eingereicht, werden einmalig 10 zusätzliche Punkte vergeben. Wird die Abgabe versäumt, werden 10 Punkte abgezogen. Dies kann sich auf die Zertifizierungsstufe auswirken.



<b>D10 Allgemeine Zertifizierung</b>	
<b>D10 a-e</b>	<b>Allgemeine Zertifizierung</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Ein Qualitätssystem nach ISO entspricht den von der Internationalen Organisation für Normung (ISO) festgelegten Standards. Diese Normen, wie z.B. ISO 9001, bieten Richtlinien für die Einrichtung, Umsetzung, Aufrechterhaltung und Verbesserung eines effektiven Qualitätsmanagementsystems in einer Organisation. Unternehmen und Organisationen können eine ISO-Zertifizierung erhalten, indem sie die Anforderungen der ISO-Normen erfüllen und ihr Qualitätsmanagementsystem von einer akkreditierten Zertifizierungsstelle zertifizieren lassen.</p> <p>Im Folgenden finden Sie eine Erläuterung der Normen, die in unserem Anforderungsprogramm enthalten sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>ISO 9001</i>: Diese Norm enthält Richtlinien für die Einführung, Umsetzung, Aufrechterhaltung und kontinuierliche Verbesserung eines Qualitätsmanagementsystems. Sie soll Organisationen dabei helfen, sicherzustellen, dass ihre Produkte und Dienstleistungen durchgängig den Anforderungen der Kunden und den behördlichen Standards entsprechen.</li> <li>- <i>ISO 14001</i>: Diese Norm enthält Richtlinien für die Einführung, Umsetzung, Aufrechterhaltung und kontinuierliche Verbesserung eines Umweltmanagementsystems. Sie soll Organisationen helfen, ihre Umweltauswirkungen zu reduzieren und gesetzliche und andere Umwelanforderungen zu erfüllen.</li> <li>- <i>ISO 27001</i>: Diese Norm enthält Richtlinien für die Einführung, Umsetzung, Aufrechterhaltung und kontinuierliche Verbesserung eines Managementsystems für die Informationssicherheit. Sie soll Organisationen dabei helfen, ihre Informationen vor unbefugtem Zugriff, Verwendung, Offenlegung, Unterbrechung, Zerstörung oder Veränderung zu schützen.</li> <li>- <i>ISO 45001</i>: Diese Norm enthält Richtlinien für die Einrichtung, Umsetzung, Aufrechterhaltung und kontinuierliche Verbesserung eines Managementsystems für Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz. Sie soll Organisationen dabei helfen, ihr Arbeitsumfeld sicherer und gesünder für ihre Mitarbeiter und andere Interessengruppen zu gestalten.</li> <li>- <i>ISO 45003</i>: Diese Norm enthält Richtlinien für das Management psychosozialer Risiken am Arbeitsplatz. Sie soll Organisationen helfen, ein Arbeitsumfeld zu schaffen, das psychosoziale Risiken minimiert und die psychische Gesundheit der Mitarbeiter fördert.</li> </ul> <p>Es werden Punkte vergeben, wenn ein gültiges Zertifikat auf den Namen des Schiffes an Bord ist.</p>
<i>Beweis</i>	Gültige(s) Zertifikat(e) an Bord, auf den Namen des Schiffes.



<b>E10 Safety &amp; Quality Management Dokumente</b>	
<b>E10a</b>	<b>Ist ein Safety Quality Management System (SQMS/SQEMS) dokumentiert?</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Ein Safety Quality Management System (SQMS) ist ein integriertes System, das die Sicherheits- und Qualitätsprozesse und -verfahren einer Organisation umfasst. Es zielt darauf ab, die Sicherheit von Mitarbeitern und Passagieren zu gewährleisten sowie die Qualität von Produkten und Dienstleistungen zu verbessern und zu erhalten. Ein SQMS deckt alle Aspekte der Sicherheit und Qualität ab, von der Identifizierung von Risiken und der Entwicklung von Präventivmaßnahmen bis zur Überwachung und Verbesserung von Prozessen. Ein SQEMS hat einen zusätzlichen Schwerpunkt auf die Umwelt.</p> <p>Das SQMS/SQEMS kann die folgenden Komponenten umfassen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Einen Sicherheitsmanagementplan (Safety)</i>: Er dient der Identifizierung und Kontrolle von Sicherheitsrisiken in der Organisation. Er enthält eine Beschreibung der zu befolgenden Sicherheitsverfahren und -protokolle sowie der Verantwortlichkeiten der Mitarbeiter in Bezug auf die Sicherheit.</li> <li>- <i>Ein Qualitätsmanagementsystem (Qualität)</i>: konzentriert sich auf die Überwachung und Verbesserung von Prozessen zur Gewährleistung der Qualität von Produkten und Dienstleistungen. Es umfasst Verfahren zur Messung der Qualität, zum Umgang mit Beschwerden und zur Ermittlung von Verbesserungspotenzialen.</li> <li>- <i>Ein Umweltmanagementsystem (Environment)</i>: dient dem Management und der Minimierung der Umweltauswirkungen eines Unternehmens oder einer Organisation durch die Einführung von Prozessen und Praktiken, die schädliche Emissionen reduzieren, Abfälle minimieren, natürliche Ressourcen schonen und die Nutzung erneuerbarer Energiequellen fördern.</li> <li>- <i>Ein integriertes Managementsystem (Management)</i>: ein System, das die Sicherheits- und Qualitätsaspekte der Organisation in einer einzigen Einheit vereint und integriert. Es umfasst Verfahren und Protokolle, die darauf abzielen, die Sicherheit und Qualität von Produkten und Dienstleistungen zu gewährleisten.</li> </ul> <p>Ein SQ(E)MS kann dazu beitragen, die Sicherheit und Qualität von Produkten und Dienstleistungen zu verbessern und aufrechtzuerhalten sowie die Leistung und Effizienz der Organisation zu verbessern.</p>
<i>Beweis</i>	Es befindet sich eine physische oder digitale SQ(E)MS an Bord.



<b>E10b</b>	<b>Sind alle S&amp;Q-Dokumente Teil eines kontrollierten Systems?</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Dokumente sollten Teil eines kontrollierten Systems sein, da sie ein wichtiger Bestandteil von Geschäftsprozessen sind und Informationen enthalten, die für den täglichen Betrieb einer Organisation unerlässlich sind.</p> <p>Es gibt mehrere Gründe, warum Dokumente in ein kontrolliertes System aufgenommen werden sollten, u.a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Minimierung von Fehlern</i>: Indem sichergestellt wird, dass Dokumente kontrolliert werden, können Fehler und Unstimmigkeiten minimiert werden, was die Genauigkeit und Zuverlässigkeit der Informationen erhöht.</li> <li>- <i>Sicherstellung der Einhaltung von Gesetzen und Vorschriften</i>: Durch die Aufnahme von Dokumenten in ein kontrolliertes System kann die Organisation sicherstellen, dass diese Dokumente mit den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften übereinstimmen und dass keine Gesetzesverstöße vorliegen.</li> <li>- <i>Verringerung von Risiken</i>: Ein kontrolliertes Dokumentenmanagementsystem kann dazu beitragen, Risiken im Zusammenhang mit veralteten oder ungenauen Informationen zu verringern.</li> <li>- <i>Förderung der Effizienz</i>: Durch die Aufnahme von Dokumenten in ein kontrolliertes System können sie leicht gefunden und gemeinsam genutzt werden, was zur Effizienz der Organisation beiträgt.</li> </ul> <p>Insgesamt sorgt ein kontrolliertes Dokumentenmanagementsystem für genaue, zuverlässige und konsistente Informationen, die für die tägliche Arbeit einer Organisation benötigt werden.</p>
<i>Beweis</i>	Inspektion des kontrollierten Systems, digital oder physisch. Geprüft werden können z. B. der Verantwortliche für das Dokument, die Version, das Revisionsdatum und die Verfügbarkeit am richtigen Ort.
<b>E10c</b>	<b>Sind alle S&amp;Q-bezogenen Dokumente, Aufzeichnungen und Anweisungen in einer vom SQ(E)MS festgelegten Arbeitssprache(n) verfügbar?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Die Einigung auf eine oder mehrere Arbeitssprachen trägt zu einer effektiveren Kommunikation, einer besseren Zusammenarbeit, größerer Genauigkeit und einer schnelleren Entscheidungsfindung bei. Es trägt auch zu einer effizienteren Kommunikation bei, da weniger Zeit für die Erklärung von Wörtern oder Sätzen benötigt wird. Dies kann sich in Notfällen als sehr nützlich erweisen.
<i>Beweis</i>	Arbeitssprache(n), die in SQ(E)MS definiert sind, Dokumente, Aufzeichnungen und Betriebsanweisungen zur Einsichtnahme verfügbar.
<b>E10d</b>	<b>Ist die übergeordnete Befugnis des Kapitäns im SQ(E)MS definiert und in seiner/ihrer Stellenbeschreibung klar angegeben?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Vorrangige Autorität ist das Recht und die Verantwortung des Kapitäns eines Schiffes, Entscheidungen zu treffen, die für die Sicherheit und das Wohlergehen des Schiffes, der Besatzung und der Passagiere notwendig sind, selbst wenn diese Entscheidungen den normalen Verfahren oder Anweisungen des Schiffseigners oder -betreibers zuwiderlaufen. Dies ist eine wichtige Verantwortung des Kapitäns und ein wichtiger Aspekt des Seerechts, der weithin als wesentlicher Bestandteil des sicheren Betriebs von Schiffen anerkannt ist. Wenn mehrere Kapitäne an Bord sind, wird ein Kapitän ernannt, der die Gesamtverantwortung trägt.
<i>Beweis</i>	Erwähnung in SQ(E)MS und Stellenbeschreibung Kapitän.



<b>E20 Einweisung der Schiffsbesatzung und der Passagiere</b>	
<b>E20a</b>	<b>Erhalten alle Besatzungsmitglieder beim Einstieg eine Sicherheits- und Umweltschulung und wird diese aufgezeichnet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Eine Sicherheits- und Umweltschulung ist ein Ausbildungskurs, der Mitarbeiter in den für ihre Arbeit relevanten Sicherheits- und Umweltrichtlinien schult. Die Schulung konzentriert sich auf verschiedene Aspekte der Sicherheit und des Umweltschutzes, wie persönliche Schutzausrüstung, Sicherheits- und Notfallverfahren, Gesetze und Vorschriften, Gefahrstoffe, Brandschutz und Umweltbewusstsein. Ziel der Schulung ist es, die Zahl der Unfälle an Bord zu verringern, die Sicherheitskultur zu verbessern und die Umweltauswirkungen einer Organisation zu reduzieren. Es ist daher wichtig, in hochwertige Sicherheits- und Umweltschulungen für die Besatzungen zu investieren.
<i>Beweis</i>	Beschreibung im SQ(E)MS-Handbuch, Registrierung der Teilnahme einschließlich Unterschriften der Teilnehmer.
<b>E20b</b>	<b>Sind alle Besatzungsmitglieder über die Drogen- und Alkoholpolitik unterrichtet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Eine Drogen- und Alkoholpolitik ist eine Reihe von Regeln und Verfahren, die von einer Organisation aufgestellt werden, um den Konsum von Drogen und Alkohol am Arbeitsplatz zu regeln und zu verwalten. Die Richtlinie definiert das akzeptable Maß des Konsums oder das Verbot des Konsums von Drogen und Alkohol am Arbeitsplatz sowie die Verfahren für Tests auf Drogen- und Alkoholkonsum und die Sanktionen für Verstöße gegen die Richtlinie. Der Zweck einer Drogen- und Alkoholpolitik ist es, ein sicheres und gesundes Arbeitsumfeld zu schaffen, das Risiko von Unfällen und Schäden zu verringern und die Produktivität und Effizienz der Mitarbeiter zu fördern. Organisationen, die eine Drogen- und Alkoholpolitik umsetzen, können das Bewusstsein und das Verständnis ihrer Mitarbeiter für die Risiken von Drogen und Alkohol am Arbeitsplatz erhöhen und eine Kultur der Verantwortung und Sicherheit fördern.
<i>Beweis</i>	Beschreibung in SQ(E)MS und Unterschriften der Besatzung einschließlich des Hotelpersonals, die bestätigen, dass sie die Richtlinie erhalten, gelesen und verstanden haben.
<b>E20c</b>	<b>Erhalten alle Passagiere vor Antritt der Reise Sicherheitsanweisungen vom zuständigen Personal an Bord?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Sicherheitsanweisungen auf einem Passagierschiff sind Regeln und Tipps, die das Personal den Passagieren gibt, um ihnen in Notfällen zu helfen. Dazu gehören das Tragen von Schwimmwesten, das Meiden von Risikobereichen, das Befolgen von Fluchtwegen und das Versammeln an Sicherheitssammelpunkten. Den Passagieren wird beigebracht, wie sie sich in einem Notfall zu verhalten haben. Ziel ist es, die Sicherheit der Passagiere zu gewährleisten und mögliche Risiken bei Notfällen auf dem Schiff zu minimieren.
<i>Beweis</i>	Beschreibung in SQ(E)MS, Aufzeichnung des Unterrichts mit Datum, Uhrzeit, Anwesenheitsliste, eventuelle Gegenkontrolle mit Passagieren.



## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>E20d</b>	<b>Steht die Aufgabe im Zusammenhang mit den Sicherheitsanweisungen, die in den individuellen Stellenbeschreibungen der benannten Personen aufgeführt sind?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Dadurch wird sichergestellt, dass die Mitarbeiter wissen, was von ihnen erwartet wird.
<i>Beweis</i>	Stellenbeschreibung im SQ(E)MS-Handbuch und mit dem/den einzelnen Mitarbeiter(n).
<b>E20e</b>	<b>Wurde ein Plan für Sicherheits-/Notfallübungen erstellt und dokumentiert?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Ein Plan für Sicherheits- und Katastrophenübungen umfasst die Häufigkeit der Übungen, die beteiligten Parteien und ihre Verantwortlichkeiten, die zu übenden Szenarien und die im Notfall zu befolgenden Verfahren. Regelmäßige Übungen ermöglichen es den Mitarbeitern, sich an die Abläufe zu gewöhnen, und eventuelle Fehler oder Probleme können erkannt und behoben werden, bevor ein tatsächlicher Notfall eintritt.
<i>Beweis</i>	Zeitplan und Dokumentation, die im Zeitplan festgelegt sind, sind an Bord verfügbar.
<b>E20f</b>	<b>Ist ein Plan für Sicherheits-/Notfallübungen für die Besatzung verfügbar, die an Sicherheits- und Notfallübungen teilnehmen soll?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Dadurch wird sichergestellt, dass die Mitarbeiter wissen, wann sie an einer Sicherheits-/Katastrophenübung teilnehmen müssen.
<i>Beweis</i>	Zeitplan, Beschreibung der Übungen, Datum und Liste der Teilnehmer, die bei dieser Übung anwesend sein werden.
<b>E20g</b>	<b>Werden alle sechs Monate Brandschutzübungen durchgeführt?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Eine Feuerbekämpfungsübung soll ein schnelles und gezieltes Handeln im Brandfall gewährleisten. Die Übung lehrt Automatismen, damit im Notfall keine Zeit verloren geht. Die Übung kann folgende Punkte umfassen: Begrenzung und Bekämpfung von Entstehungsbränden, Löschen, Löschmittel und Feuerlöscher, Gefahrstoffe, Schaltschränke.
<i>Beweis</i>	Beschreibung der letzten Übung, Anwesenheitsliste mit Datum der Übung und Unterschriften der Teilnehmer.
<b>E20h</b>	<b>Findet alle sechs Monate eine Übung statt, bei der eine Mann-über-Bord-Situation simuliert wird?</b>
<i>Beweis</i>	Beschreibung der letzten Übung, Anwesenheitsliste mit Datum der Übung und Unterschriften der Teilnehmer.
<b>E20i</b>	<b>Wird nachweislich eine persönliche Schutzausrüstung (wie Helm, Schwimmweste, Gehörschutz) verwendet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Um die Risiken an Bord zu beherrschen und das Risiko von Verletzungen oder Gesundheitsschäden zu verringern, ist die Verwendung von persönlicher Schutzausrüstung notwendig.
<i>Beweis</i>	Vorhandensein von Helm, Schwimmweste und Gehörschutz für jedes Besatzungsmitglied.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>E20j</b>	<b>Sind alle Kontaktdaten für Notfallmeldungen und -kommunikation im Steuerhaus leicht zugänglich?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Wenn Sie Ihre Kontaktdaten auf dem neuesten Stand halten und zur Verfügung stellen, können Sie schnell einen Alarm auslösen. Auf diese Weise können Rettungskräfte und andere Personen schnell und effektiv auf den Notfall reagieren und die nötigen Informationen erhalten, um angemessene Hilfe zu leisten.
<i>Beweis</i>	Liste im Steuerhaus sichtbar.
<b>E20k</b>	<b>Entsprechen alle Kontaktdaten für Notfallbenachrichtigungen dem SQMS-Format und sind gesichert?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Es ist wichtig, eindeutige Informationen zu haben.
<i>Beweis</i>	Beschrieben in SQ(E)MS, einschließlich Verfahren zur Sicherstellung der Aktualität der Daten, Versionen Steuerhaus/QM(E)MS-Abgleich.
<b>E20l</b>	<b>Enthält der SQ(E)MS spezielle Aktionspläne mit Checklisten für bestimmte Notfälle (mindestens: Grundberührung, Kollision, Feuer an Bord und Mann über Bord)?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Spezifische Aktionspläne, die durch Checklisten unterstützt werden, sind bei Grundberührung, Kollisionen, Feuer an Bord und Mann-über-Bord-Situationen sehr wichtig, da diese Notfälle sehr ernst sein können und schnell gehandelt werden muss, um die Sicherheit von Besatzung und Passagieren zu gewährleisten. Ein standardisierter Aktionsplan und Checklisten ermöglichen es der Besatzung und den Passagieren, schnell und effektiv zu handeln und das Risiko von Verletzungen oder Schäden zu minimieren.
<i>Beweis</i>	Aktionspläne und Checklisten, beschrieben in SQ(E)MS.
<b>E20m</b>	<b>Ist der zweite Befehlshaber (Stellvertreter des Kapitäns) im SQ(E)MS klar definiert?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Die Ernennung eines Ersatzkapitäns ist wichtig für die Sicherheit und das Wohlbefinden der Besatzung und der Passagiere an Bord eines Schiffes. Ein Kapitän ist für die Navigation, die Sicherheit und die Betriebsabläufe verantwortlich. Wenn er/sie nicht in der Lage ist, diese Verantwortung wahrzunehmen, kann dies schwerwiegende Folgen haben. Dies ist besonders wichtig bei langen Reisen, bei denen Müdigkeit oder Krankheit eine Rolle spielen können, oder in Notsituationen. Sie stellt sicher, dass die Kontinuität der Betriebsabläufe gewährleistet ist und auf Notfälle schnell und effektiv reagiert werden kann. Sie entspricht auch den internationalen Vorschriften und Anforderungen der Schifffahrtsbehörden.
<i>Beweis</i>	Beschrieben in SQ(E)MS, Überprüfung der aktuellen Situation an Bord.



<b>E30 Pressebetreuung</b>	
<b>E30a+d</b>	<b>Medienreaktionsplan</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Ein Medienreaktionsplan ist ein Plan, den eine Organisation erstellt, um sich auf eine mögliche Medienberichterstattung im Falle einer Krise oder eines unerwarteten Ereignisses vorzubereiten. Der Plan beschreibt, wie die Organisation auf Medienanfragen reagieren wird und wie sie die Öffentlichkeit über die Situation informieren wird. Ein Medienreaktionsplan enthält in der Regel eine Reihe von Schlüsselementen, wie z.B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eine Liste der wichtigsten Personen, die für die Kommunikation mit den Medien und der Öffentlichkeit zuständig sind, einschließlich ihrer Kontaktangaben.</li> <li>- Eine Beschreibung der Verfahren zur Sammlung von Informationen über das Ereignis, wie z.B. die Ermittlung der Ursache und die Bestimmung des Schadensausmaßes.</li> <li>- Eine Übersicht über die Kommunikationskanäle, die zur Übermittlung der Nachricht genutzt werden, wie z.B. Pressemitteilungen, soziale Medien, Pressekonferenzen und Medieninterviews.</li> <li>- Eine Beschreibung der Botschaft, die vermittelt werden soll, und wie sie präsentiert wird, einschließlich der Frage, wie die Organisation mit Fehlinformationen oder Gerüchten umgehen wird.</li> <li>- Einen Zeitplan für die Umsetzung des Plans, einschließlich der Fristen für den Versand von Pressemitteilungen, die Organisation von Pressekonferenzen und die Beantwortung von Medienanfragen.</li> </ul> <p>Der Zweck eines Medienreaktionsplans ist es, sicherzustellen, dass die Organisation schnell und effektiv auf mögliche Medienanfragen reagieren und die Situation bewältigen kann, um den Ruf der Organisation zu schützen.</p>
<i>Beweis</i>	Medienreaktionsplan in SQ(E)MS sowie der Besatzung bekannt.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

### Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



<b>E30b+c</b>	<b>Pressesprecher &amp; weiß die Crew, wer der Pressesprecher ist?</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Die Ernennung eines Pressesprechers ist aus mehreren Gründen wichtig:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>Kommunikation mit den Medien:</i> Ein Pressesprecher ist dafür verantwortlich, die Kommunikation zwischen einer Organisation und den Medien zu steuern. Es ist wichtig, dass die Organisation eine klare Botschaft hat, die an die Medien weitergegeben werden kann, und dass diese Botschaft konsistent und genau vermittelt wird.</li> <li><i>Schutz des Rufs:</i> Ein Pressesprecher kann auch dazu beitragen, den Ruf einer Organisation zu schützen. Wenn zum Beispiel eine Krise oder negative Nachrichten über die Organisation auftauchen, kann ein Pressesprecher dabei helfen, die Botschaft der Organisation zu steuern und sicherzustellen, dass sie angemessen kommuniziert wird.</li> <li><i>Vertrauen aufbauen:</i> Ein Pressesprecher kann auch dazu beitragen, Vertrauen in der Öffentlichkeit und den Medien aufzubauen. Indem er offen und ehrlich über die Aktivitäten und Leistungen der Organisation berichtet, kann der Pressesprecher dazu beitragen, den Ruf der Organisation zu verbessern und das Vertrauen der Öffentlichkeit und der Medien zu gewinnen.</li> <li><i>Effektive Kommunikation:</i> Ein Pressesprecher kann dazu beitragen, die Kommunikation einer Organisation zu verbessern und sicherzustellen, dass die Botschaft der Organisation angemessen vermittelt wird. Dazu gehört zum Beispiel, dass der Pressesprecher dafür sorgt, dass die Botschaft in einer verständlichen Sprache formuliert und angemessen auf das Publikum zugeschnitten ist.</li> </ol> <p>Kurz gesagt, ein Pressesprecher ist wichtig, weil diese Person dabei helfen kann, die Kommunikation einer Organisation mit den Medien und der Öffentlichkeit zu steuern. So kann die Organisation ihren Ruf schützen, Vertrauen aufbauen und effektiv mit ihren Zielgruppen kommunizieren.</p>
<i>Beweis</i>	Anweisungen zum Pressesprecher in SQ(E)MS enthalten, Anweisungen und Pressesprecher der Besatzung bekannt.
<b>E30e</b>	<b>Gibt es mindestens einmal im Jahr eine Schulung zum angemessenen Umgang mit den Medien?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Regelmäßige Schulungen sind gut für die Erhaltung und Verbesserung der Fähigkeiten, die für eine effektive Kommunikation mit den Medien und der Öffentlichkeit erforderlich sind. Gründe, warum regelmäßige Schulungen wichtig sind: neue Entwicklungen, Verbesserung der Fähigkeiten, bessere Vorbereitung auf Krisenkommunikation.
<i>Beweis</i>	Registrierung von Schulungen, Anwesenheit und Unterschriften.



<b>E40 Meldeverfahren für Nichtkonformitäten, Unfälle und gefährliche Situationen (Vorfälle)</b>	
<b>E40a</b>	<b>Definiert der SQ(E)MS die Begriffe "Beinaheunfall", "Zwischenfall" und "Unfall"?</b>
<i>Anmerkungen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ein <i>"Beinahe-Unfall"</i> ist ein Ereignis, das zu einem Unfall oder einer Verletzung hätte führen können, es aber letztendlich nicht tat. Es ist eine Gelegenheit für Organisationen, potenzielle Sicherheitsrisiken zu identifizieren und zu korrigieren, bevor es zu einem tatsächlichen Unfall kommt.</li> <li>- Ein <i>"Zwischenfall"</i> ist ein Ereignis, das einen Schaden oder eine Verletzung verursacht, aber nicht zu einer schweren Verletzung oder einem Unfall führt. So gilt beispielsweise ein kleiner Ausrutscher oder Sturz, der keine medizinische Behandlung erfordert, als Zwischenfall.</li> <li>- Ein <i>'Unfall'</i> hingegen ist ein Ereignis, das zu Verletzungen, Schäden oder Verlusten führt. Es handelt sich um ein schwerwiegendes Ereignis, das eine Untersuchung und Korrekturmaßnahmen erfordert, um zukünftige Vorfälle zu verhindern.</li> </ul> <p>Kurz gesagt: 'Beinahe-Unfall' und 'Zwischenfall' sind Ereignisse, die zu einem Unfall führen können, während ein 'Unfall' ein Ereignis ist, das tatsächlich zu Schäden oder Verletzungen führt.</p>
<i>Beweis</i>	Beschrieben in SQ(E)MS und der Besatzung bekannt.
<b>E40b+c</b>	<b>Wird ein formelles Berichtssystem für E40a zwischen Schiff und Büro dokumentiert und angewendet? Und werden die Berichte sowohl von den Mitarbeitern an Bord als auch im Büro analysiert und bewertet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Ein Meldesystem für Beinaheunfälle, Zwischenfälle und Unfälle ist wichtig, um die Sicherheit und Gesundheit am Arbeitsplatz zu verbessern. Hier sind einige Gründe, warum ein solches System nützlich sein kann:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Prävention</i>: Ein Meldesystem für Beinaheunfälle, Zwischenfälle und Unfälle kann dazu beitragen, die Ursachen und Umstände zu ermitteln, die zu einem Zwischenfall geführt haben. Auf dieser Grundlage können Präventivmaßnahmen ergriffen werden, um ähnliche Vorfälle in Zukunft zu vermeiden.</li> <li>- <i>Risikomanagement</i>: Durch systematisches Sammeln und Analysieren von Informationen über Beinaheunfälle, Zwischenfälle und Unfälle können Risiken und Gefahren am Arbeitsplatz besser verstanden und gemanagt werden. Dies kann dazu beitragen, die Sicherheit der Mitarbeiter zu verbessern und die Wahrscheinlichkeit von Zwischenfällen und Unfällen zu verringern.</li> <li>- <i>Einhaltung der Vorschriften</i>: Ein Meldesystem für Beinaheunfälle, Zwischenfälle und Unfälle kann dazu beitragen, die gesetzlichen Verpflichtungen im Bereich Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz einzuhalten. Es kann auch dazu beitragen, die internen organisatorischen Standards und Richtlinien einzuhalten.</li> </ul>

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Verbesserung der Unternehmenskultur:</i> Ein Meldesystem für Beinaheunfälle, Zwischenfälle und Unfälle kann dazu beitragen, eine offene und transparente Unternehmenskultur. Sie kann Mitarbeiter dazu ermutigen, Vorfälle und Beinaheunfälle zu melden, ohne Angst vor Strafmaßnahmen zu haben. So können die Mitarbeiter gemeinsam an der Verbesserung der Sicherheit am Arbeitsplatz arbeiten und Unfälle vermeiden.</li> <li>- <i>Schulung und Bewusstsein:</i> Durch die Meldung und Analyse von Beinaheunfällen, Zwischenfällen und Unfällen lassen sich Schulungsbedarf und Schulungsprogramme besser verstehen. Es kann dazu beitragen, die Arbeitnehmer für die Risiken und Gefahren am Arbeitsplatz zu sensibilisieren und sie darin zu schulen, ihre Arbeit sicher auszuführen.</li> </ul> <p>Kurz gesagt, ein Meldesystem für Beinaheunfälle, Zwischenfälle und Unfälle ist ein wichtiges Instrument zur Verbesserung der Sicherheit und Gesundheit am Arbeitsplatz, zum Risikomanagement und zur Unfallverhütung.</p>
<i>Beweis</i>	Beschrieben in SQ(E)MS und Bericht einsehbar für Inspektor.
<b>E40d</b>	<b>Wurden Präventivmaßnahmen ermittelt, dokumentiert und umgesetzt?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Vorbeugende Maßnahmen sind wichtig, um Risiken zu erkennen und zu bewältigen, bevor sie Probleme verursachen. Sie tragen dazu bei, Sicherheit und Qualität zu gewährleisten und können Kosten und Reputationsschäden verhindern, die durch Zwischenfälle oder Probleme entstehen können.
<i>Beweis</i>	Beschrieben in SQ(E)MS und Bericht einsehbar für Inspektor.
<b>E40e+f+g</b>	<b>Sind die Präventivmaßnahmen auf alle Schiffe der Reederei verteilt (und nicht nur auf ein bestimmtes Schiff)?        Wird vom Büro ein jährlicher Gesamtüberblick erstellt und an die Flotte weitergegeben?        Werden bestimmte gemeldete Ereignisse in die jährlichen Schulungsprogramme aufgenommen?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Wenn andere wissen, welche Präventivmaßnahmen ergriffen wurden, können sie daraus lernen und sie ebenfalls umsetzen. Dies kann ihre eigene Sicherheit erhöhen, das Wiederauftreten unerwünschter Ereignisse verhindern und Kosten sparen.
<i>Beweis</i>	Beschrieben in SQ(E)MS, Berichterstattung, Schulungsunterlagen.



<b>E50 Verhinderung von Geräteausfällen</b>	
<b>E50a+b</b>	<b>Gibt es ein schiffsspezifisches elektronisches System für die geplante Wartung (PMS)? Unterliegt bestimmte Ausrüstung einer vorbeugenden Wartung und wird diese im Rahmen von E50a dokumentiert, durchgeführt und aufgezeichnet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Periodische Wartung und geplante Wartung sind Arten der Wartung, die im Voraus geplant und durchgeführt werden, um Ausfälle zu verhindern, während sich die vorbeugende Wartung darauf konzentriert, Ausfälle vorherzusehen und zu verhindern, bevor sie auftreten. Ein Planned Maintenance System (PMS) ist ein System zur Verwaltung und Planung der periodischen/geplanten und vorbeugenden Wartung und Inspektion von Geräten und Systemen an Bord. Es umfasst die Planung von Wartungsarbeiten in regelmäßigen Abständen, die Durchführung von Inspektionen, die Fehlersuche und den Austausch von Teilen, falls erforderlich. Der Zweck eines PMS ist es, die Ausrüstung und Systeme in gutem Zustand zu halten, Pannen und Ausfälle zu verhindern und die Effizienz des Betriebs zu verbessern.
<i>Beweis</i>	Sichtbar an Bord umgesetzt. Nachweisbarer Teil des PMS, Registrierung, Dokumente und Bescheinigungen über durchgeführte Wartungsarbeiten.
<b>E50c</b>	<b>Werden routinemäßige Wartungsarbeiten durch anwesende Servicetechniker vom Schiffspersonal kontrolliert und überprüft und als Teil von B50a aufgezeichnet?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Vor der Abreise des/der Wartungstechniker(s) wird die Arbeit überprüft, getestet und besprochen, um Überraschungen nach der Abreise des/der Techniker(s) zu vermeiden.
<i>Beweis</i>	Registrierung an Bord.
<b>E50d+e</b>	<b>Beinhaltet das PMS Routinekontrollen bestimmter Ausrüstungen in festgelegten Intervallen und Aufzeichnungen durch das Bordpersonal (mindestens: Maschinenraumsysteme, Rettungs-, Brandbekämpfungs-, Feuermelde- und Navigationsausrüstung)? Werden die Ergebnisse der Kontrollen auf E50d an das Büro weitergeleitet (oder online im PMS aufgezeichnet)?</b>
<i>Anmerkungen</i>	Es ist aus mehreren Gründen wichtig, Routinekontrollen zu planen und aufzuzeichnen: Einhaltung von Vorschriften, Qualitätssicherung, Rückverfolgbarkeit, Verantwortlichkeit und kontinuierliche Verbesserung.
<i>Beweis</i>	Registrierung an Bord.
<b>E50f</b>	<b>Sind die vom Büropersonal erstellten Jahresberichte über den technischen Zustand des Schiffes an Bord verfügbar? (Zusammenfassung der hervorgehobenen Trends?)</b>
<i>Anmerkungen</i>	Jahresberichte sind wichtig, um den technischen Zustand zu verstehen und die Wartung oder den Austausch rechtzeitig zu planen.
<i>Beweis</i>	Jährliche Berichte des technischen Dienstes. Möglicherweise ergänzt durch einen aktuellen Bericht einer Klassifikationsgesellschaft.



<b>E60 Interne und externe Audits</b>	
<b>E60a-g</b>	<b>Audits, Berichte, Aktionspunkte, Follow-up und Berichterstattung</b>
<i>Anmerkungen</i>	<p>Interne und externe Audits sind beides Formen unabhängiger Überprüfungen der Prozesse, Verfahren und Systeme einer Organisation, um die Qualität und die Einhaltung relevanter Standards und Gesetze zu gewährleisten.</p> <p><i>Interne Audits</i> werden von Mitarbeitern der Organisation selbst durchgeführt, um zu überprüfen, ob die internen Prozesse und Verfahren korrekt befolgt werden. Dies kann dazu beitragen, Probleme oder Abweichungen zu erkennen, bevor sie zu größeren Problemen führen, und kann die Effizienz und Effektivität der Organisation verbessern. Interne Audits werden in der Regel von geschulten internen Prüfern durchgeführt, die von den zu prüfenden Abteilungen oder Prozessen unabhängig sind.</p> <p><i>Externe Audits</i> werden von unabhängigen und objektiven Prüfern durchgeführt, die nicht direkt mit der Organisation verbunden sind. Diese Audits dienen häufig dazu, die Leistung der Organisation in Übereinstimmung mit externen Standards, Vorschriften oder gesetzlichen Anforderungen zu bewerten. Externe Audits können beispielsweise dazu dienen, die Einhaltung der Anforderungen für eine bestimmte Zertifizierung oder Akkreditierung zu bewerten oder die Einhaltung der gesetzlichen Sicherheits-, Gesundheits- und Umweltauflagen durch die Organisation zu überprüfen.</p> <p>Es ist wichtig, dass interne Audits jährlich und externe Audits alle 3 Jahre durchgeführt werden, dass alle Berichte vom Managementteam an Bord überprüft werden, dass Aktionspunkte aufgezeichnet werden und dass es Folgemaßnahmen gibt. Die Ergebnisse sollten auch an die Organisation an Land gemeldet werden.</p>
<i>Beweis</i>	Beschrieben in SQ(E)MS, Audit-Zeitplan, Bericht, Aktionspunkte und Folgeschritte einschließlich Zeitplan verfügbar und verständlich für den Green Award-Inspektor und nachweislich gemeinsam mit der/den Organisation(en) an Land.



**Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe**  
**Leseführer** beim Programm der Anforderungen 2023



<b>E70 Verhinderung von Kollisionen</b>	
<b>E70a</b>	<b>Ein Brückenhöhenmesssensor, der bei unzureichendem Durchfahrtshöhe einen Alarm auslöst</b>
<i>Anmerkungen</i>	Der Sensor zur Messung der Brückenhöhe misst die Durchfahrtshöhe und schlägt Alarm, wenn die Durchfahrtshöhe zu niedrig ist. Dies erhöht die Wachsamkeit und Sicherheit an Bord und reduziert das Risiko von Brückenkollisionen.
<i>Beweis</i>	Eine funktionierende Installation an Bord.
<b>E70b</b>	<b>Ein Totmann-Alarmsystem im Steuerhaus mit Sensoren, die menschliche Bewegungen überwachen</b>
<i>Anmerkungen</i>	Forschung im Auftrag des <a href="#">European Inland Waterway Transport Platform</a> hat gezeigt, dass bei 70 bis 80 Prozent der Zwischenfälle in der Binnenschifffahrt der menschliche Faktor eine wichtige Rolle spielt. Ein Totmann-Alarmsystem kann das Risiko von Zwischenfällen aufgrund von Müdigkeit oder Unwohlsein der Person am Ruder verringern.
<i>Beweis</i>	Eine funktionierende Installation an Bord.
<b>E70c</b>	<b>Ein zweites Radar am Heck</b>
<i>Anmerkungen</i>	Angenommen, das erste Radar befindet sich am Bug: Ein zweites Radar am Heck kann die Sicherheit und die Navigation des Schiffes verbessern und als Backup dienen, falls das vordere Radar ausfällt.
<i>Beweis</i>	Eine funktionierende Installation an Bord.



F10 Schutz der Arbeitsumstände	
F10a-c	Externe Vertrauensperson
Anmerkungen	<p>Von den Stakeholdern des Green Award ist die Anfrage gekommen, Aufmerksamkeit auf die Arbeitsumstände an Bord von Passagierschiffen zu legen. Wir könnten hier eine ganze Liste aufnehmen, haben uns jedoch dazu entschieden, den Fokus auf die Vertrauensperson zu legen.</p> <p>Eine Vertrauensperson in einem Unternehmen hat verschiedene wichtige Funktionen und Vorteile. Hier sind einige wichtige Gründe, warum ein Unternehmen eine Vertrauensperson haben sollte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sie bietet eine <i>sichere Umgebung</i>: Eine Vertrauensperson ist da, um den Mitarbeitern bei der Bewältigung von Problemen und Bedenken zu helfen. Dies kann von Mobbing, Belästigung, Diskriminierung, Arbeitskonflikten, Stress usw. reichen. Durch die Anwesenheit einer Vertrauensperson fühlen sich die Mitarbeiter sicherer und besser unterstützt, um diese Angelegenheiten anzugehen.</li> <li>• Sie verbessert die <i>Kommunikation</i>: Eine Vertrauensperson kann als wichtige Vermittlerin zwischen Mitarbeitern und Management dienen. Dies kann dazu beitragen, Kommunikationsprobleme im Unternehmen anzugehen, was die allgemeine Arbeitsatmosphäre verbessert und die Produktivität steigern kann.</li> <li>• Sie hilft bei der <i>Prävention</i>: Durch die Anwesenheit einer Vertrauensperson können Mitarbeiter sich mehr bewusst werden über die Verfahren und Richtlinien, die das Unternehmen zur Bewältigung von Problemen hat. Dies kann helfen, Probleme zu vermeiden, bevor sie auftreten, und die Arbeitskultur verbessern.</li> <li>• Sie verbessert die <i>Mitarbeiterzufriedenheit</i>: Mitarbeiter möchten sich wertgeschätzt fühlen und wissen, dass sie gehört werden. Eine Vertrauensperson kann Mitarbeitern dabei helfen, Probleme zu lösen, und kann auch als wichtige Feedbackquelle für das Management dienen, um die Arbeitsumgebung zu verbessern. Dies kann die Mitarbeiterzufriedenheit steigern und helfen, wertvolle Mitarbeiter zu halten.</li> </ul> <p>Insgesamt kann das Vorhandensein einer Vertrauensperson in einem Unternehmen dazu beitragen, eine sicherere und gesündere Arbeitsumgebung zu schaffen, die Kommunikation zu verbessern, Probleme zu vermeiden und die Mitarbeiterzufriedenheit zu steigern.</p>
Beweis	Die Verfügbarkeit und der Zweck einer 'Vertrauensperson' ist in SQ(E)MS beschrieben und allen Besatzungsmitgliedern bekannt, jede Gegenprobe mit der Besatzung. Die Kontaktdaten der Vertrauensperson sind in der/den Messe(n) verfügbar.

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



F10d-g	Jahresbericht der Vertrauensperson
Anmerkungen	<p>Green Award legt Wert darauf, dass die Vertrauensperson einen Jahresbericht erstellt. Dies dient mehreren Zwecken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Rechenschaft</i> über die geleistete Arbeit der Vertrauensperson ablegen. Es kann wichtig sein, zu zeigen, welche Angelegenheiten besprochen wurden, welche Maßnahmen ergriffen wurden und welche Ergebnisse erzielt wurden. Dies kann dazu beitragen, das Vertrauen in die Vertrauensperson zu stärken und Transparenz zu fördern. Fälle werden anonymisiert beschrieben, es sei denn, der betroffene Mitarbeiter wünscht etwas anderes.</li> <li>- <i>Trends und Muster</i> in den Beschwerden und Anliegen identifizieren, die der Vertrauensperson vorgelegt werden. Dies kann dazu beitragen, Probleme zu erkennen und zu benennen, damit gezielte Maßnahmen ergriffen werden können, um sie anzugehen.</li> <li>- <i>Empfehlungen</i> auf Basis der Erfahrungen der Vertrauensperson zur Verbesserung abgeben. Diese Empfehlungen können dazu beitragen, die Richtlinien und Verfahren innerhalb einer Organisation zu verbessern, um die Sicherheit und das Wohlbefinden der Mitarbeiter zu fördern.</li> </ul> <p>Zusammenfassend kann ein Jahresbericht der Vertrauensperson zur Förderung von Transparenz, Rechenschaftspflicht und Verbesserungen innerhalb einer Organisation beitragen. Es ist auch wichtig, dass der Jahresbericht gleichzeitig der Landorganisation(en) und den Besatzungsmitgliedern zur Verfügung gestellt wird.</p>
Beweis	Beschreibung in SQ(E)MS, letzter Bericht an Bord, eventueller Abgleich mit der Crew.



## 4. Punktevergabe und Zertifizierungsstufe

### 4.1. Bronze-Silber-Gold

- ✓ Es gibt drei Zertifizierungsstufen: "Bronze", "Silber" und "Gold". Das Niveau hängt von der Anzahl der erreichten Punkte ab.
- ✓ Die erreichte Punktzahl setzt sich aus der Punktzahl in "A. Motorleistung" und "B. Zusätzliche Anforderungen". Dies ist nicht die Summe der Punkte, siehe die nebenstehende Tabelle.
- ✓ Die Schiffe müssen nicht alle zusätzlichen Anforderungen erfüllen. Der Grad der Bewertung der zusätzlichen Anforderungen wirkt sich auf das Niveau des Zertifikats aus.
- ✓ Um ein Green Award-Zertifikat der Stufe "Bronze" oder "Silber" zu erhalten, müssen die Hauptmaschinen mindestens die Emissionsanforderungen der ZKR 2 erfüllen. Dies wurde von Häfen ausgehandelt, die Rabatte auf Hafengebühren gewähren.
- ✓ Um die Green Award-Zertifizierung auf "Gold"-Niveau zu erhalten, müssen die Hauptmotoren mindestens die Emissionsanforderungen der EU-Stufe V erfüllen. Dies ist auch eine Bedingung für Häfen, die Nachlässe auf die Hafengebühren gewähren.

### 4.2. Platin-label

Schiffe mit einem Green Award-Zertifikat der Stufe Bronze, Silber oder Gold können sich für ein zusätzliches Platin-Label qualifizieren.

*Zielgruppe:* Schiffe, die emissionsfrei fahren, d.h. ohne Emissionen von CO<sub>2</sub>, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> und PM.

*Beispiel:* Schiffe mit Batteriepacks, Batteriecontainern, H<sub>2</sub> als Energieträger.

*Leistung:* mindestens 3 Stunden emissionsfrei, oder 50 % der Zeit, wenn weniger als 6 Stunden gefahren wird.

Motoren	Prozentsatz		
	A. Motorleistungen	B-F Zus. Anforderungen	
CCR2	29%-32%	≥ 20%	a
	33%-49%	20%-39%	b
		≥ 40%	c
		20%-39%	d
	50%-57%	≥ 40%	e
EU Stage V	≥ 58%	18%-25%	f
		26%-39%	g
		≥ 40%	h
Elektrisch	≥ 75%	18%-25%	i
		26%-39%	j
		≥ 40%	k

Bronze	Silber	Gold
--------	--------	------

Tabelle 4

# Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe

## Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



### 5. Verfahren

#### 5.1. Verfahren zur Zertifizierung

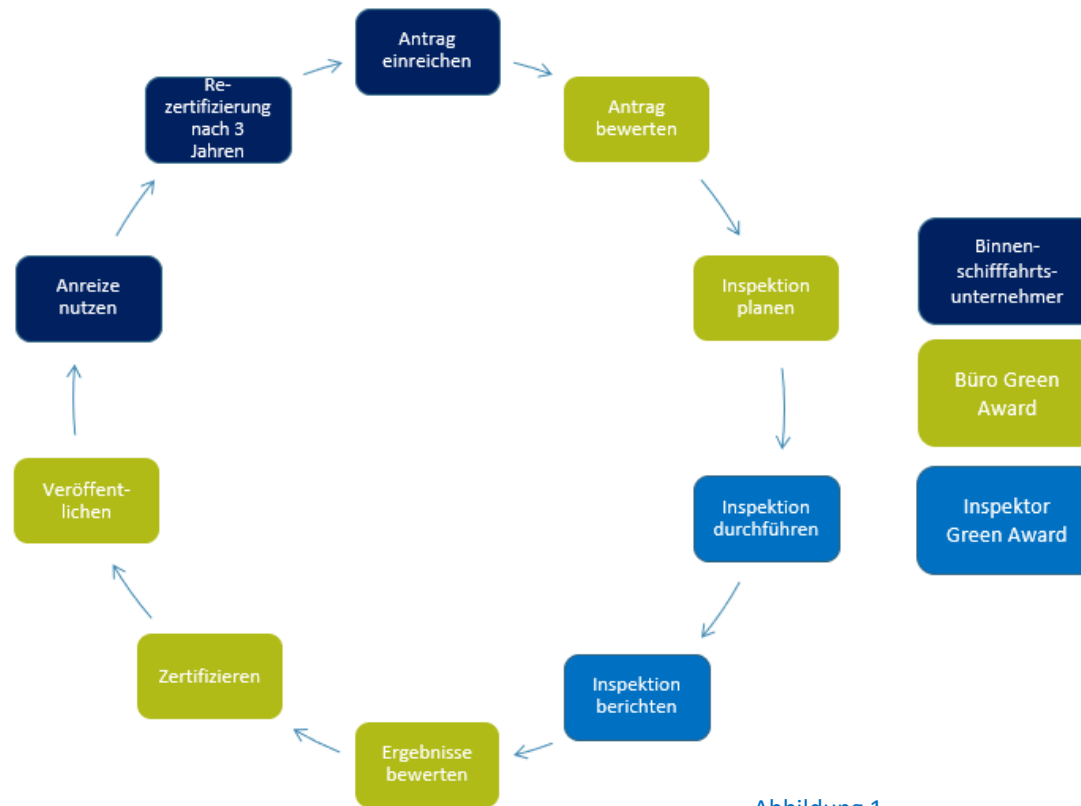


Abbildung 1



## 5.2. Verfahren zur Entwicklung des Anforderungsprogramms

Die Zeiten ändern sich, die Techniken ändern sich und die Anforderungen ändern sich. Deshalb aktualisieren wir das Anforderungsprogramm (AP) regelmäßig, in der Regel alle drei Jahre. Wir bewerten die Funktionsweise des bestehenden Programms und ändern und ergänzen es, wo es notwendig und sinnvoll ist. Wir verfolgen die Entwicklungen genau und arbeiten in enger Absprache mit Binnenschiffverkehrsunternehmen, Industrieverbänden, Häfen und vielen anderen. Um die Qualität und Relevanz unseres Anforderungsprogramms zu gewährleisten, arbeiten wir wie folgt:

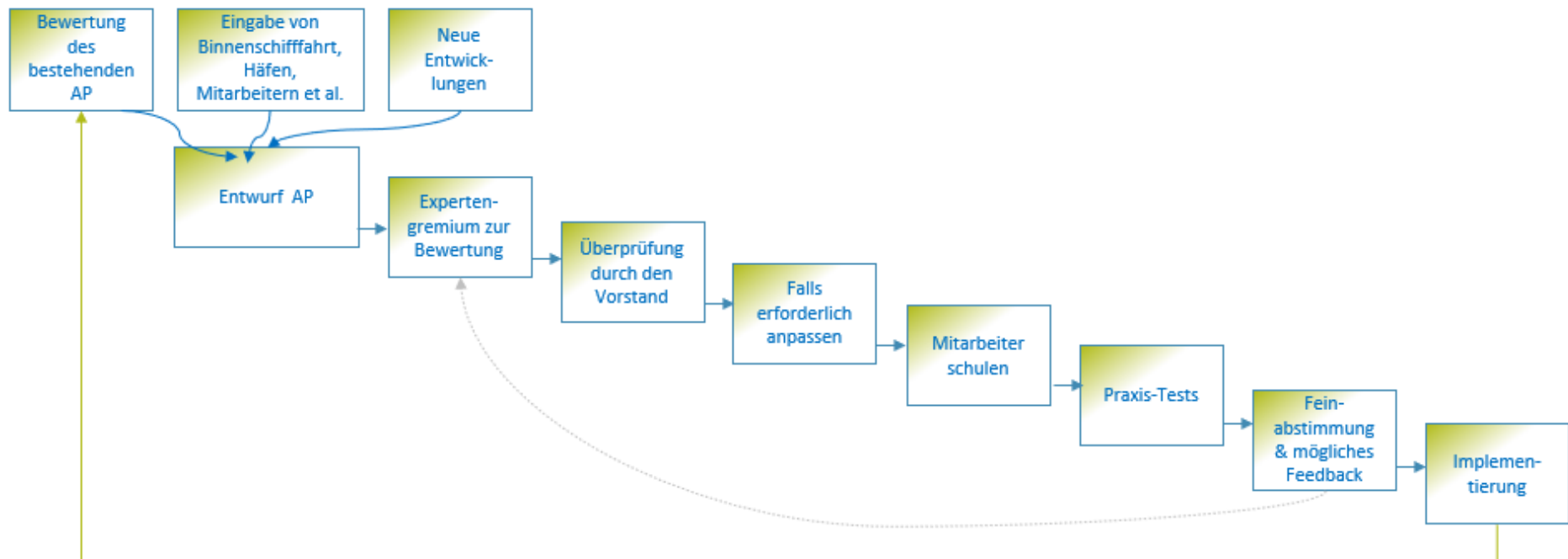


Abbildung 1

## Green Award für Flusskreuzfahrtschiffe Leseführer beim Programm der Anforderungen 2023



### 6. Zum Schluss

Green Award zielt darauf ab, ein anspruchsvolles, aber realisierbares Anforderungsprogramm zu bieten, das die Nachhaltigkeit der Binnenschifffahrt weiter voranbringen wird. Fragen, Kommentare und Verbesserungsvorschläge sind auf [inlandshipping@greenaward.org](mailto:inlandshipping@greenaward.org) immer willkommen. Ein Expertenteam mit Erfahrung in der Binnenschifffahrt hilft Ihnen gerne weiter.

Green Award Foundation  
Westerkade 7B  
NL-3016 CL ROTTERDAM  
+31 10 21 70 200



\* \* \*